

ДЛЯ ЗАМЕТОК

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

МОДЕЛЬ: V24



PHARAON

Система тревожной сигнализации транспортных средств (СТТС) **PHARAON V24** соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемым к приборам охраны для автомобиля:

- ГОСТ Р 41.97-99 - Единообразные предписания для официального утверждения СТС транспортных средств и механических транспортных средств в отношении их СТС
- ГОСТ Р 50009-2000 - Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний

ВВЕДЕНИЕ

Благодарим Вас за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **PHARAON V24**. Система вобрала в себя все новые разработки в области охранных систем для автомобилей. Система **PHARAON V24** обладает простотой управления и инсталляции, может быть установлена на любой автомобиль с напряжением бортовой сети 12 В. Использование системы **PHARAON V24** позволит Вам быть уверенными в надежной защите Вашего автомобиля. Функция дистанционного запуска и брелок с двусторонней связью обеспечат максимальный уровень комфорта при пользовании автомобилем и высокую информативность.

ВНИМАНИЕ!

- При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.
- Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.
- Если возникли проблемы, связанные с функционированием и установкой системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию системы в целях улучшения потребительских свойств.

НАЗНАЧЕНИЕ

PHARAON V24 является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстояние до 1 500 м. Автосигнализация предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12 В и заземленным отрицательным выводом батареи. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

СОДЕРЖАНИЕ

Назначение.....	2
Комплект поставки	3
Функции системы PHARAON V24	4
Функции брелока-коммуникатора	4
Функции процессорного блока	4
Технические параметры.....	6
Описание брелоков	7
Брелок-коммуникатор	7
Подготовка брелока к работе	7
Символы на дисплее брелока-коммуникатора	8
Назначение кнопок брелока-коммуникатора	9
Установка времени на дисплее брелока-коммуникатора	9
Установка режимов брелока-коммуникатора	10
Включение подсветки брелока-коммуникатора	11
Дополнительный брелок.....	12
Назначение кнопок дополнительного брелока.....	12
Функционирование системы.....	13
Постановка на охрану.....	13
Постановка на охрану с работающим двигателем	14
Автоматическая постановка в режим охраны.....	15
Режим тревоги.....	15
Режим напоминания.....	16
Снятие с охраны	17
Автоматический возврат в режим охраны	18
Функция «Свободные руки».....	18
Открытие багажника.....	20
Проверка состояния	21
Вызов владельца автомобиля.....	22
Режим ПАНИКА или Anti Car-hijack (защита от ограбления)	23
Отключение сигналов сирены.....	24
Режим VALET.....	25
Включение и выключение датчика удара	26
Управление ЦЗ по включению и выключению зажигания.....	27
Режим «Турбо».....	28
Управление дополнительным каналом 1.....	29
Управление дополнительным каналом 2.....	31

- 2) Основная функция оранжевого или оранжевого/черного провода. В этом режиме данный вход используется для предупреждения владельца о включенных габаритных огнях при постановке системы на охрану, это позволяет защитить аккумулятор автомобиля от разряда.
- 3) Вход габаритных огней не используется
- 4) Альтернативная функция оранжевого или оранжевого/черного провода – вход автоматического запуска двигателя автомобиля от внешнего устройства. При подаче на оранжевый провод сигнала положительной полярности, система будет производить те же действия, что и при дистанционном запуске с брелока. В том случае если двигатель автомобиля уже работает в автоматическом режиме, при подаче положительного сигнала на оранжевый провод система заглушит двигатель
Те же самые действия система будет производить при подаче «МАССЫ» на оранжевый/черный провод.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-17: «ИНТЕРВАЛ ВРЕМЕНИ МЕЖДУ САМОПРОИЗВОЛЬНОЙ ОСТАНОВКОЙ ДВИГАТЕЛЯ И ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗАЖИГАНИЯ»

Эта функция позволяет установить интервал времени, через который система отключит зажигание в случае самопроизвольной остановки двигателя, а также определяет будут ли производиться повторные попытки запуска после этого.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение. Зажигание будет отключено немедленно, как только пропадет сигнал с датчика запущенного двигателя
- 2) Задержка 4 секунды
- 3) Задержка 15 секунд
- 4) Задержка 4 секунды и последующие попытки запустить двигатель снова. Количество попыток повторного запуска двигателя после самопроизвольной остановки ограничено тремя. Параметры автоматического запуска при этом определяются значениями программируемых функций 2-12, 2-13, 2-14, 2-15, 2-16 и 2-17

Использование значений 2, 3 или 4 позволяет исключить влияние случайных провалов сигнала с датчика работающего двигателя (которые, например, могут возникать при включении выхода «Аксессуары»).

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-18: «ВРЕМЯ РАБОТЫ В РЕЖИМЕ «ТУРБО»

Эта функция позволяет выбрать время охлаждения двигателя при холостых оборотах в режиме «Турбо». Включение и выключение режима «Турбо» производится коротким нажатием кнопок брелока (III+IV). Если этот режим включен, система будет перехватывать зажигание при переводе замка зажигания из положения ON (Вкл.) в положение OFF (Выкл.), при условии, что двигатель работает.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение: 1 минута
- 2) 2 минуты
- 3) 4 минуты
- 4) 6 минут

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-19: «ИМПУЛЬС 0.6 СЕКУНДЫ НА ВЫХОДЕ СТАРТЕРА ПРИ ОКОНЧАНИИ АВТОМАТИЧЕСКИХ РЕЖИМОВ»

Включение данной опции необходимо при установке в автомобиль, в котором запуск и останов производится кнопкой (используется карта доступа). При этом импульс в 0.6 секунды выдается непосредственно перед выключением выходов «Зажигание 1» и «Зажигание 2» при окончании автоматических режимов.

Данная опция активируется при установке значения 4 программируемой функции 2-19. При установке значений 1 (заводское значение), 2 или 3 данная опция выключена.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-20: «НАЗНАЧЕНИЕ ВХОДА ГАБАРИТНЫХ ОГНЕЙ»

Эта функция позволяет выбрать назначение данного программируемого входа (оранжевый или оранжевый/черный провод в разъеме CN4).

Имеются три варианта возможной настройки:

- 1) Заводское значение. Вход габаритных огней не используется

Режим дистанционного запуска.....	32
Режим резервирования.....	34
Диагностика причин неудачного дистанционного запуска.....	36
Установка таймера для автоматического запуска.....	36
Запуск двигателя по сигналу внешнего устройства.....	38
Ограничение числа автоматических запусков.....	39
Ограничение количества таймерных запусков по температуре и напряжению аккумуляторной батареи.....	39
Снятие системы с охраны без брелока и без применения персонального кода.....	39
Снятие системы с охраны без брелока с использованием PIN 1.....	40
Доступ в автомобиль без брелока с использованием PIN 2.....	42
Предупреждение о включенных габаритах.....	44
Блокировка стартера или зажигания.....	44
Предупреждение об открытой двери.....	44
Дополнительное освещение при постановке и снятии с охраны.....	45
Защита двигателя в режиме автоматического запуска.....	45
Регулировка чувствительности датчика удара.....	45
Регулировка чувствительности датчика вызова владельца.....	45
Программирование новых брелоков.....	45
Программирование функций системы.....	46
Меню программируемых функций № 1.....	48
Установка всех программируемых функций меню № 1 на заводские значения.....	50
Подробное описание программируемых функций меню № 1.....	50
Меню программируемых функций № 2.....	60
Установка всех программируемых функций меню № 2 на заводские значения.....	62
Подробное описание программируемых функций меню № 2.....	62

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке СТС убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации.....	1
Руководство по установке.....	1
Процессорный блок PHARAON V24.....	1
Брелок-коммуникатор.....	1
Дополнительный брелок.....	1
Датчик удара с кабелем CN6.....	1
Датчик вызова владельца с кабелем CN7.....	1
Антенный модуль.....	1
Датчик температуры.....	1
Реле блокировки с колодкой.....	1
Сирена.....	1
Концевой датчик капота/багажника.....	1
6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителем CN1.....	1
6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителями CN2.....	1

6-контактный силовой разъем с кабелем и предохранителями CN3	1
9-контактный разъем с кабелем CN4	1
4-проводной кабель подключения антенного модуля CN8	1
2-контактный разъем управления дополнительными каналами CN9	1
Наклейка датчика вызова владельца	1
Наклейка под антенный модуль	1
Гарантийный талон	1

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ СИСТЕМЫ PHARAON V24

Дополнительные компоненты не входят в стандартный комплект поставки и приобретаются отдельно.

- Дополнительный брелок-коммуникатор
- Дополнительный брелок (без дисплея)

ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ PHARAON V24

ФУНКЦИИ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

- Многофункциональный 4-кнопочный брелок-коммуникатор с жидкокристаллическим дисплеем
- Защита от перехвата кодовых посылок
- Включение и выключение режима охраны разными кнопками
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный вызов
- Громкие звуковые сигналы
- Дальность связи до 1 500 м
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация текущего времени
- Индикация времени работы двигателя в автоматическом режиме
- Дистанционный запуск двигателя
- Программирование времени запуска двигателя
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Оперативное программирование всех функций системы с брелока
- Экономичное питание (один элемент ААА)

ФУНКЦИИ ПРОЦЕССОРНОГО БЛОКА

- Автоматический запуск двигателя автомобилей с автоматической или ручной коробкой передач
- Работа системы запуска как с бензиновыми, так и с дизельными двигателями
- Работа системы запуска с двигателями, имеющими турбину
- Запуск двигателя по команде с брелока
- Автоматический запуск двигателя каждые 2, 4 или 8 часов
- Автоматический запуск двигателя в заранее заданное время каждые 24 часа
- Автоматический запуск двигателя с учетом температуры, напряжения бортовой сети или по команде внешнего устройства

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Заводское значение. Первая попытка запуска – время, назначенное функцией 2-12. Вторая попытка запуска – время, назначенное функцией 2-12, +0.2 секунды. Третья попытка запуска – время, назначенное функцией 2-12, +0.4 секунды
- 2) Первая попытка запуска – время, назначенное функцией 2-12. Вторая попытка запуска – время, назначенное функцией 2-12, +0.4 секунды. Третья попытка запуска – время, назначенное функцией 2-12, +0.8 секунды
- 3) Все три попытки – фиксированное время, назначенное функцией 2-12

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-15: «ЗАДЕРЖКА ПЕРЕД ВРАЩЕНИЕМ СТАРТЕРА ПОСЛЕ ВКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ»

Эта функция позволяет установить интервал времени между включением зажигания и включением вращения стартера при автоматическом запуске двигателя автомобиля. Данный параметр устанавливается, исходя из конструктивных особенностей топливной системы автомобиля, в который производится установка. Имеющийся выбор значений позволяет запрограммировать необходимое время готовности к запуску для любого автомобиля с бензиновым двигателем. В случае установки системы в автомобиль с дизельным двигателем данный диапазон недостаточен, определение момента времени, когда можно производить запуск, достигается автоматически при подключении входа датчика калильных свечей (белый или белый/черный провод в разьеме CN4).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение: 2 секунды
- 2) 4 секунды
- 3) 8 секунд
- 4) 10 секунд

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-16: «ЗАДЕРЖКА ВКЛЮЧЕНИЯ КАНАЛА «АКСЕССУАРЫ» ПОСЛЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ»

Эта функция позволяет включать выход «Аксессуары» (белый провод в разьеме CN1) через заданное время после того, как система произведет запуск двигателя. Включение аксессуаров, когда двигатель уже работает, уменьшает пиковую нагрузку на бортовую сеть. Дополнительное оборудование, подключенное к данному проводу замка зажигания, возможно включать только после того, как будет прогрет двигатель и восстановлен заряд аккумуляторной батареи.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение. Без задержки, в том случае если определение запуска производится по датчику генератора. При использовании датчика шума система будет включать выход «Аксессуары» с задержкой в 4 секунды, необходимой для правильного определения факта запуска двигателя
- 2) Задержка 4 секунды
- 3) Задержка 60 секунд
- 4) Задержка 120 секунд

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-12: «МИНИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ВРАЩЕНИЯ СТАРТЕРА»

Эта функция позволяет установить минимальное время вращения стартера при попытке автоматического запуска двигателя автомобиля. В случае если DIP-переключатель № 1 под верхней крышкой корпуса блока установлен в положение ON (Вкл.) (датчик шума), время вращения стартера при первой попытке будет равно интервалу времени, соответствующему значению программируемой функции 2-12. Если используется датчик генератора, переключатель № 1 в положении OFF (Выкл.), и выполнено соответствующее подключение желтого/черного провода в разьеме CN4, значение программируемой функции 2-12 задает минимально возможное время вращения стартера при каждой попытке.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение: 0.6 секунды
- 2) 0.8 секунды
- 3) 1.2 секунды
- 4) 2 секунды

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-13: «МАКСИМАЛЬНОЕ ВРЕМЯ ВРАЩЕНИЯ СТАРТЕРА»

Эта функция позволяет установить максимально возможное время вращения стартера в том случае, если используется датчик генератора, переключатель № 1 в положении OFF (Выкл.), и выполнено соответствующее подключение желтого/черного провода в разьеме CN4. При этом система отключает стартер, как только на желтом/черном проводе появится положительное напряжение более 5 В, если истекло минимальное время вращения стартера, назначенное программируемой функцией 2-12. Если за период времени, назначенный программируемой функцией 2-13, запуск не произведен («МАССА» на входе датчика генератора), система считает данную попытку неудачной.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение: 2 секунды
- 2) 4 секунды
- 3) 8 секунд
- 4) 10 секунд

В случае если DIP-переключатель № 1 под верхней крышкой корпуса блока установлен в положение ON (Вкл.) (датчик шума), данная программируемая функция не используется. При этом время вращения стартера при каждой из трех попыток запуска определяется минимальным временем (функция 2-12) и величиной приращения при каждой следующей попытке (функция 2-14).

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-14: «ПРИРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ ВРАЩЕНИЯ СТАРТЕРА С РОСТОМ ЧИСЛА ПОПЫТОК ЗАПУСКА»

Эта функция позволяет установить интервал времени, на который увеличивается время вращения стартера при каждой следующей попытке запуска. Данная программируемая функция используется только в том случае, когда DIP-переключатель № 1 под верхней крышкой корпуса блока установлен в положение ON (Вкл.) (датчик шума).

- Возможность ограничения числа автоматических запусков
- Отслеживание запуска двигателя по сигналам от генератора или по шумам в бортовой сети
- Выбор минимального, максимального времени вращения стартера и возможность его прогрессивного приращения с ростом числа попыток запуска
- Возможность учета работы свечей накаливания для дизельных двигателей
- Программирование времени задержки включения аксессуаров при автоматическом запуске двигателя
- Возможность реализации дистанционного запуска на автомобилях, оснащенных системой «виртуальный ключ»
- Выбор времени работы в режиме «Турбо»
- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа
- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере брелока
- Двухшаговое отключение охраны (возможно с применением персонального кода)
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Приоритетное отпирание двери водителя (программируемая функция)
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи)
- Программирование типа реле блокировки
- Режим охраны автомобиля с работающим двигателем
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Звуковое предупреждение перед автоматической постановкой на охрану
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь
- Звуковое предупреждение перед автоматическим возвратом в режим охраны
- Режим охраны без предупредительных сигналов сирены, без тревожных сигналов сирены или скрытая охрана (программируемая функция)
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами с возможностью синхронизации с системными событиями
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Вход для отрицательного датчика багажника
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Выбор длительности и числа импульсов управления замками дверей
- Возможность постановки на охрану с подтверждающими сигналами сирены и без них
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери (программируемая функция)
- Учет задержки выключения салонного света (программируемая функция)
- Режим ПАНИКА или Anti Car-hijack

- Высокочувствительный двухуровневый датчик удара с отдельной регулировкой чувствительности
- Функция «Свободные руки» для автоматической постановки/снятия режима охраны при удалении/приближении владельца к автомобилю
- Предупреждение о включенных габаритных огнях

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ВИДЫ ТРЕВОЖНОГО СИГНАЛА

Тревожный сигнал	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации	30 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1500 м*	100 мсек.	Прерывисто с частотой 0,35 Гц

* В таблице приведено максимальное значение. Фактическое расстояние может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенны брелока-коммуникатора и антенного модуля, наличия металлических предметов вблизи антенн, радиопомех в эфире, погодных условий, степени разряда элемента питания брелока и т.п.

СПОСОБЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433.92 МГц ± 0.2 % при мощности не более 10 мВт
- От ключа зажигания
- Автоматически по сигналам от датчиков
- При помощи датчика вызова водителя

ЗАЩИТА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Транзисторными внутренними защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

СФЕРЫ ЗАЩИТЫ

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота/багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Датчик удара (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле с возможностью его отключения после постановки на охрану
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма динамического кодирования передаваемых команд

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-10: «СОБЫТИЕ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ВЫХОДА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 1»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения данного выхода. В случае если функция 2-8 установлена в значение 4 (режим триггера), выход может быть выключен только нажатием кнопок брелока (I+III).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение. Сигнал на желтом проводе управляется только нажатием кнопок брелока (I+III)
- 2) Сигнал на желтом проводе управляется нажатием кнопок брелока (I+III) так же, как и при заводском значении функции 2-10. При этом сигнал на желтом проводе будет включен при постановке системы на охрану
- 3) Сигнал на желтом проводе управляется нажатием кнопок брелока (I+III) так же, как и при заводском значении функции 2-10. При этом сигнал на желтом проводе будет включен при снятии системы с охраны
- 4) Сигнал на желтом проводе управляется нажатием кнопок брелока (I+III) так же, как и при заводском значении функции 2-10. При этом сигнал на желтом проводе будет включен при завершении дистанционного запуска двигателя автомобиля

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-11: «СОБЫТИЕ ДЛЯ ВКЛЮЧЕНИЯ ВЫХОДА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2»

Эта функция позволяет выбрать событие, необходимое для включения данного выхода. В случае если функция 2-11 установлена в значение 4 (отпирание дверей пассажиров), короткое нажатие кнопок брелока (II+III) не используется и не влияет на работу данного выхода. В случае если функция 2-11 установлена в значение 1, 2 или 3, а также функция 2-9 установлена в значение 4 (режим триггера), выход может быть выключен только нажатием кнопок брелока (II+III).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение. Сигнал на желтом/белом проводе управляется только нажатием кнопок брелока (II+III)
- 2) Сигнал на желтом/белом проводе управляется нажатием кнопок брелока (II+III) так же, как и при заводском значении функции 2-11. При этом сигнал на желтом/белом проводе будет включен, если успешно произведен дистанционный запуск двигателя автомобиля. Длительность сигнала определяется значением программируемой функции 2-9
- 3) Сигнал на желтом/белом проводе управляется нажатием кнопок брелока (II+III) так же, как и при заводском значении функции 2-11. При этом сигнал на желтом/белом проводе будет включен при попытке дистанционного запуска двигателя автомобиля
- 4) Сигнал на желтом/белом проводе появляется в соответствии с алгоритмом отпирания замков пассажирских дверей, то есть при повторном коротком нажатии кнопки II брелока непосредственно после отпирания замка водительской двери. Длительность и число импульсов на выходе дополнительного канала 2 определяется функциями 2-4, 2-5

- 3) Импульс длительностью 30 секунд. Система подтверждает включение данного выхода коротким сигналом сирены и аварийной сигнализации, если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4
- 4) Триггерный режим. Сигнал на желтом проводе включается при нажатии комбинации кнопок (I+III) или при событии, заданном значением программируемой функции 2-10. При этом сигнал на данном выходе фиксируется в активном состоянии и может быть выключен только следующим нажатием кнопок брелока (I+III). Система подтверждает включение и выключение данного выхода короткими сигналами сирены и аварийной сигнализации, если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-9: «ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ИМПУЛЬСА НА ВЫХОДЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульсов на данном выходе или включить триггерный режим управления.

Выход дополнительного канала 2 (желтый/белый провод в разъеме CN9) управляется коротким одновременным нажатием кнопок брелока (II+III), а также может включаться соответствующим событием, в соответствии со значением программируемой функции 2-11. В случае если функция 2-11 установлена в значение 4 (отпирание дверей пассажиров), программируемая функция 2-9 не используется, длительность и число импульсов на выходе дополнительного канала 2 определяются функциями 2-4, 2-5 (такие же импульсы, как и на встроенном реле отпирания ЦЗ).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение: импульс длительностью в 1 секунду. Система подтверждает включение данного выхода коротким сигналом сирены и аварийной сигнализации, если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4
- 2) Импульс длительностью в 15 секунд. Система подтверждает включение данного выхода коротким сигналом сирены и аварийной сигнализации, если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4
- 3) Импульс длительностью в 30 секунд. Система подтверждает включение данного выхода коротким сигналом сирены и аварийной сигнализации, если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4
- 4) Триггерный режим. Сигнал на желтом/белом проводе включается при нажатии комбинации кнопок (II+III) или при событии, заданном значением программируемой функции 2-11. При этом сигнал на данном выходе фиксируется в активном состоянии и может быть выключен только следующим нажатием кнопок брелока (II+III). Система подтверждает включение и выключение данного выхода короткими сигналами сирены и аварийной сигнализации, если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4

ПРОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Параметр	Значение	
	Мин.	Макс.
Напряжение питания процессорного блока (В)	9	18
Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме (мА)	20	35
Диапазон рабочих температур (°С)	-40	+85
Вес (г)	270	
Габариты (мм)	155 x 116 x 32	

ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ

Потребитель	Напряжение и тип элемента	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок	12 В (автомобильный аккумулятор)	Ограниченно сроком службы АКБ автомобиля
Брелок-коммуникатор	1.5 В (батарея AAA)	Около 6 месяцев*
Дополнительный брелок	6 В (две батареи CR2016)	Около 3-х лет*

*В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания и режимов работы брелока.

ОПИСАНИЕ БРЕЛОКОВ
















БРЕЛОК-КОММУНИКАТОР



ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА К РАБОТЕ

Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние, так как при транспортировке батарея питания находится вне батарейного отсека, тем самым исключается разряд элемента питания до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону, противоположную антенне. Установите элемент питания в батарейный отсек, соблюдая полярность, указанную на дне отсека. Если нет указания на полярность батареи, то она устанавливается отрицательным выводом в сторону антенны. При включении брелока включится вибросигнал, прозвучит звуковая мелодия, на дисплее кратковременно отобразятся все символы. Закройте и зафиксируйте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

СИМВОЛЫ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

	Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора
	Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора
	Индикатор часов, напряжения аккумулятора автомобиля, температуры в салоне
	Индикатор режима VALET
	Индикатор запираения замков и отпираения замков Индикатор состояния режима охраны
	Индикатор включения сигналов sireны
	Индикатор отключения датчика удара
	Индикатор включения вибрационного звонка
	Индикатор включения автоматического управления ЦЗ по запуску
	Индикатор включения запуска по таймеру
	Индикатор включения режима «Турбо»
	Индикатор включения режима пассивной постановки в режим охраны
	Индикатор включения режима «Свободные руки»
	Индикатор открытой двери
	Индикатор открытого багажника/капота
	Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара (дополнительным датчиком)
	Индикатор вызова владельца автомобиля
	Индикатор включенных габаритных огней
	Индикатор работающего двигателя
	Индикатор тревоги по зоне зажигания

когда на выходе запираения (разъем CN3) каждый раз будет появляться два последовательных импульса длительностью в 0,5 сек. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение: выключена
- 2) Включена

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-7: «ТИП РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ»

Значение этой программируемой функции устанавливается в соответствии с выбранной схемой подключения реле блокировки. Данная функция определяет режим выхода «Блокировка стартера или зажигания» (синий провод в разьеме CN4).

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Используется нормально замкнутое реле (контакт 87а). На синем проводе в разьеме CN4 «МАССА» появляется, когда блокировка включена. При заводском значении функции 1-10 на данном проводе всегда присутствует «МАССА» в режиме охраны, а при значении 2 функции 1-10 «МАССА» присутствует в режиме охраны, кроме режима автоматического запуска двигателя, режима охраны с работающим двигателем и режима «Турбо» (см. подробное описание программируемой функции 1-10)
- 2) Используется нормально разомкнутое реле (контакт 87). На синем проводе в разьеме CN4 «МАССА» появляется, когда блокировка отключена. При заводском значении функции 1-10 на данном проводе присутствует «МАССА» в режиме «Снято с охраны», в режиме автоматического запуска двигателя, режиме охраны с работающим двигателем и режиме «Турбо» (см. подробное описание программируемой функции 1-10)

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-8: «ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ИМПУЛЬСА НА ВЫХОДЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 1»

Эта функция позволяет выбрать необходимую длительность импульсов на данном выходе или включить триггерный режим управления.

Выход дополнительного канала 1 (желтый провод в разьеме CN9) управляется коротким одновременным нажатием кнопок брелока (I+III), а также может включаться соответствующим событием, в соответствии со значением программируемой функции 2-10.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение: импульс длительностью в 1 секунду. Система подтверждает включение данного выхода коротким сигналом sireны и аварийной сигнализации, если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4
- 2) Импульс длительностью 15 секунд. Система подтверждает включение данного выхода коротким сигналом sireны и аварийной сигнализации, если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-3: «ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ИМПУЛЬСА ОТПИРАНИЯ ЗАМКА БАГАЖНИКА»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления замком багажника (сигналы на разъеме CN2). Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, если подключение происходит к кнопке в салоне, которая для устранения ложного срабатывания требует некоторого времени удержания, то требуется выбрать второе значение данной функции.

Данная программируемая функция имеет два значения

- 1) Заводское значение: импульс 0.5 секунды
- 2) Импульс 4 секунды

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-4: «ДЛИТЕЛЬНОСТЬ ИМПУЛЬСОВ УПРАВЛЕНИЯ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления центральным замком. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Увеличение импульса запираения может быть использовано, если в автомобиле есть режим «Комфорт» – закрытие люка и стекол при запираении ЦЗ.

Для реализации режима «Комфорт» Вы также можете использовать дополнительный канал 1 (или дополнительный канал 2) системы с соответствующей установкой значений программируемых функций 2-8 и 2-10 (или 2-9 и 2-11).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение: импульсы в 0.5 секунды при отпирании и запираении
- 2) Импульсы в 3.5 секунды при отпирании и запираении
- 3) Импульс в 0.5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запираении
- 4) Импульс в 3.5 секунды при отпирании и импульс в 20 секунд при запираении

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-5: «ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ОТПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ»

Эта функция включает такой режим управления центральным замком, когда на выходе отпирания (разъем CN3) каждый раз будет появляться два последовательных импульса длительностью в 0.5 сек. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение: выключена
- 2) Включена

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-6: «ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАНИЯ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ»

Эта функция включает такой режим управления центральным замком,

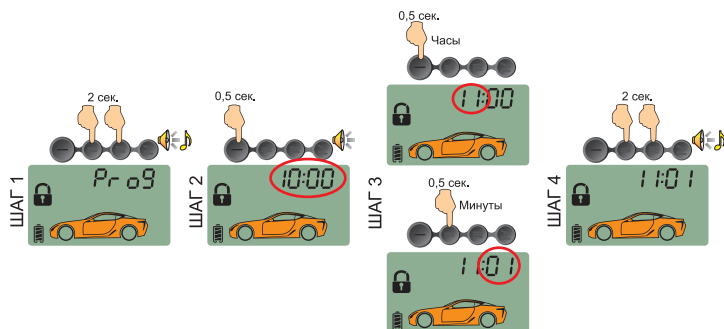
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
I	0.5 сек.	<ul style="list-style-type: none">• Включить режим охраны• Прекратить режим тревоги• Закрыть замки
II	0.5 сек.	<ul style="list-style-type: none">• Выключить режим охраны• Прекратить режим тревоги• Открыть замки
I, затем IV	2 сек., затем 0,5 сек.	Включить функцию «Свободные руки»
I	2 сек.	Выключить функцию «Свободные руки»
II	2 сек.	Дистанционный запуск/выключение двигателя
III	0,5 сек.	Включить/выключить подсветку дисплея
IV	0,5 сек.	Проверка состояния системы
III	2 сек.	Открыть багажник
IV	2 сек.	Режимы ПАНИКА или Anti Car-hijack. Для прекращения нажать кнопку I или II
(I+II)	0.5 сек.	Включить/выключить сигналы sireны
(I+III)	0.5 сек.	Управление доп. каналом 1
(I+IV)	0.5 сек.	Датчик удара включить/выключить
(II+III)	0.5 сек.	Управление доп. каналом 2
(II+IV)	0.5 сек.	Включить/выключить запуск по таймеру
(III+IV)	0.5 сек.	Режим «Турбо» включить/выключить
(I+II)	2 сек.	Вход в меню программирования 1
(I+III)	2 сек.	Режим VALET включить/выключить
(I+IV)	2 сек.	Вход в меню программирования 2
(II+III)	2 сек.	Вход/выход в режим программирования функций брелока
(II+IV)	2 сек.	Вход в режим программирования кода PIN 1

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Установка текущего времени требуется перед началом эксплуатации системы или при смене батареи питания брелока. Выполните шаги в соответствии с приведенной таблицей.

Шаг	Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
ШАГ 1	(II+III)	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление символа Pr 09 (подтверждается звуковым сигналом брелока)
ШАГ 2	I	0,5 сек.	Включение режима установки текущего времени. Мигают показания текущего времени (подтверждается звуковым сигналом брелока)
ШАГ 3	I	0,5 сек.	Изменение значения часов
	II	0,5 сек.	Изменение значения минут
ШАГ 4	(II+III)	2 сек.	Выход из режима программирования функций брелока (подтверждается звуковым сигналом брелока)



ВНИМАНИЕ!

Установка точного времени является необходимым условием для правильной работы автоматического запуска двигателя по таймеру.

ПРИМЕЧАНИЕ

Бездействие на любом Шаге более 15 секунд приведет к выходу брелока-коммуникатора из режима программирования.

УСТАНОВКА РЕЖИМОВ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведенной таблицей.

- удара сопровождается миганием аварийной сигнализации
- Мигание аварийной сигнализации при срабатывании зоны предупреждения датчика удара выключено

Данный режим позволяет существенно уменьшить разряд аккумуляторной батареи в случае частых срабатываний датчика удара по зоне предупреждения. Включение аварийной сигнализации в некоторых моделях автомобилей может выводить из спящего режима штатное электронное оборудование. Если возврат в спящий режим происходит долго, расход энергии, связанный с данной проблемой, может многократно превосходить потребление ламп аварийной сигнализации при мигании по зоне предупреждения от датчика удара.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-2: «ЗАДЕРЖКА ПРИНЯТИЯ ПОД ОХРАНУ ДАТЧИКОВ ДВЕРЕЙ»

Эта функция предназначена для настройки системы при необходимости учета задержки выключения света в салоне. Значение выбирается в соответствии со схемой подключения (см. описание подключения входов датчиков дверей, красный и красный/черный провод в разьеме CN4).

Данная программируемая функция имеет четыре значения

- Заводское значение: задержка 0,5 секунды. Рекомендуется использовать в случаях, когда учет задержки выключения света в салоне не нужен. Данное значение позволяет обеспечить функционирование в случае помех, дребезга контактов, а также предпочтительно в случаях, когда сигнал концевых датчиков устанавливается после запираения замков дверей
- Задержка 5 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Рекомендуется использовать, если при установке значения IV возникают ложные срабатывания по датчику двери. В тех случаях, когда плавное гашение происходит быстро, данный вариант наиболее предпочтителен
- Задержка 45 секунд. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. Рекомендуется использовать в тех случаях, когда при установке значения 4 возникают ложные срабатывания по датчику двери, и при установке значения 2 задержка оказалась недостаточной для подавления ложных срабатываний. Использование длительной задержки негативно отражается на потребительских свойствах системы
- Автоматическое определение завершения плавного гашения света в салоне. Датчик дверей будет взят под охрану, как только погаснет салонный свет. Используется в случаях, когда необходим учет задержки выключения света в салоне. В данном случае обеспечивается максимально быстрое взятие под охрану концевых датчиков дверей. Данный вариант обеспечивает работоспособность системы в подавляющем большинстве случаев, однако имеет существенный недостаток: существует опасность поставить систему на охрану, не закрыв дверь

2-16	Задержка включения канала «Аксессуары» после автоматического запуска двигателя	0 сек. (для датчика генератора) / 4 сек. (для датчика шума)	4 сек.	60 сек.	120 сек.
2-17	Интервал времени между самопроизвольной остановкой двигателя и отключением зажигания	0 сек.	4 сек.	15 сек.	4 сек. с последующими попытками повторного запуска
2-18	Время работы в режиме «Турбо»	60 сек.	120 сек.	240 сек.	360 сек.
2-19	Импульс 0.6 сек. на выходе стартера при окончании автоматических режимов	Нет	Нет	Нет	Есть
2-20	Назначение входа габаритных огней	Не используется	Используется как вход габаритных огней	Не используется	Используется для запуска/остановки двигателя по сигналу от внешнего устройства

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага:

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны. Нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 2

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 2

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 2-1: «СВЕТОВАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ ПРИ СРАБАТЫВАНИИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЙ ЗОНЫ ДАТЧИКА УДАРА»

Эта функция позволяет включать и выключать сигналы аварийной сигнализации, сопровождающие срабатывание зоны предупреждения датчика удара.

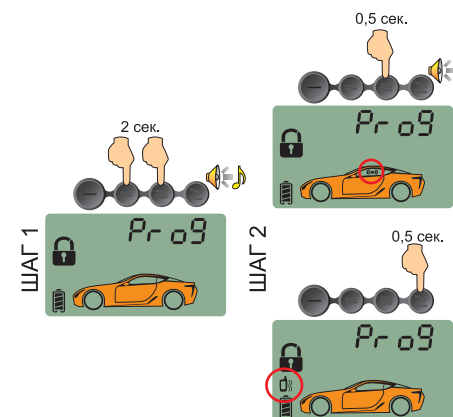
Данная программируемая функция имеет два значения

- 1) Заводское значение. Срабатывание зоны предупреждения датчика

Шаг	Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
ШАГ 1	(II+III)	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление символа Pr 09 подтверждается звуковым сигналом брелока
ШАГ 2	III	0.5 сек.	Включение/выключение режима вызова из автомобиля. Появляется или исчезает символ (☎) . Подтверждается звуковым сигналом брелока
	IV	0.5 сек.	Включение/выключение вибрационного сигнала брелока. Появляется или исчезает символ (📳) . Подтверждается звуковым сигналом брелока при выключении и вибросигналом брелока при включении

ПРИМЕЧАНИЕ

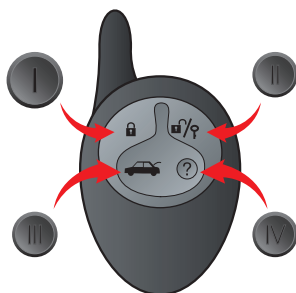
ШАГ 2 должен быть выполнен не позднее 15 сек. после ШАГА 1. Если пройдет более 15 секунд, то брелок-коммуникатор выйдет из режима программирования.



ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ДИСПЛЕЯ

Короткое нажатие кнопки III брелока вызовет включение подсветки дисплея брелока на 10 сек. Повторное короткое нажатие кнопки III выключит подсветку дисплея незамедлительно.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ БРЕЛОК



НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКА

Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
I	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> Включить режим охраны Прекратить режим тревоги Закреть замки
II	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> Выключить режим охраны Прекратить режим тревоги Открыть замки
II	2 сек.	Дистанционный запуск/выключение двигателя
III	2 сек.	Открыть багажник
IV	0,5 сек.	Проверка состояния системы
IV	2 сек.	Режимы ПАНИКА или Anti Car-hijack. Для прекращения нажать кнопку I или II
(I+II)	0,5 сек.	Включить/выключить сигналы sireны
(I+III)	0,5 сек.	Управление доп. каналом 1
(I+IV)	0,5 сек.	Датчик удара включить/выключить
(II+III)	0,5 сек.	Управление доп. каналом 2
(II+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить запуск по таймеру
(III+IV)	0,5 сек.	Режим «Турбо» включить/выключить
(I+II)	2 сек.	Вход в меню программирования 1
(I+III)	2 сек.	Режим VALET включить/выключить
(I+IV)	2 сек.	Вход в меню программирования 2
(II+IV)	2 сек.	Вход в режим программирования кода PIN 1

2-4	Длительность импульсов управления центральным замком (открытие/ закрытие)	0,5 сек./ 0,5 сек.	3,5 сек./ 3,5 сек.	0,5 сек./ 20 сек.	3,5 сек./ 20 сек.
2-5	Двойной импульс отпирания замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)	—	—
2-6	Двойной импульс запираения замков дверей	Нет	Есть (только 0,5 сек.)	—	—
2-7	Тип реле блокировки	НЗ	НР	—	—
2-8	Длительность импульса на доп. канале 1	1 сек.	15 сек.	30 сек.	Триггер
2-9	Длительность импульса на доп. канале 2	1 сек.	15 сек.	30 сек.	Триггер
2-10	Событие для включения дополнительного канала 1	Только нажатие кнопок (I+III)	Постановка в режим охраны или нажатие кнопок (I+III)	Снятие с охраны или нажатие кнопок (I+III)	По завершении дистанционного запуска или нажатие кнопок (I+III)
2-11	Событие для включения дополнительного канала 2	Только нажатие кнопок (II+III)	Успешный дистанционный запуск двигателя или нажатие кнопок (II+III)	Попытка дистанционного запуска двигателя или нажатие кнопок (II+III)	Отпирание замков пассажирских дверей
2-12	Минимальное время вращения стартера	0,6 сек.	0,8 сек.	1,2 сек.	2 сек.
2-13	Максимальное время вращения стартера (только для датчика генератора)	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.
2-14	Приращение времени вращения стартера с ростом числа попыток запуска	Время, установленное функцией 2-12, +0,2 сек. с каждой последующей попыткой	Время, установленное функцией 2-12, +0,4 сек. с каждой последующей попыткой	Фиксированное время, установленное функцией 2-12	—
2-15	Задержка перед вращением стартера после включения зажигания	2 сек.	4 сек.	8 сек.	10 сек.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-20: «ОГРАНИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ТАЙМЕРНЫХ ЗАПУСКОВ ПО НАПРЯЖЕНИЮ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ»

Эта функция позволяет включить или выключить соответствующее условие для выполнения автоматического запуска по таймеру.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Ограничение количества таймерных запусков по напряжению аккумуляторной батареи не используется
- 2) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока напряжение аккумуляторной батареи не опустится ниже 11.5 В либо не будет выполнено условие по температуре, назначенное программируемой функцией 1-21

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-21: «Порог температуры для ограничения количества таймерных запусков»

Эта функция позволяет включить или выключить соответствующее условие для выполнения автоматического запуска по таймеру, а также выбрать пороговое значение температуры.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение. Ограничение количества таймерных запусков по температуре не используется.
- 2) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не опустится ниже -15 °C
- 3) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не опустится ниже -25 °C
- 4) Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока температура не поднимется выше +60 °C

Последний вариант предназначен для обеспечения функционирования кондиционера, при эксплуатации в условиях жаркого климата.

МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 2 [УДЕРЖАНИЕ КНОПОК (I+IV) В ТЕЧЕНИЕ 2-Х СЕКУНД]

№ функции	Наименование функции	Значение 1 (заводское) Кнопка I	Значение 2 Кнопка II	Значение 3 Кнопка III	Значение 4 Кнопка IV
2-1	Световая сигнализация при срабатывании предупредительной зоны датчика удара	Есть	Нет	—	—
2-2	Задержка принятия под охрану датчиков дверей	0.5 сек.	5 сек.	45 сек.	Автоматически, как только погаснет салонный свет
2-3	Длительность импульса отпирания замка багажника	0.5 сек.	4 сек.	—	—

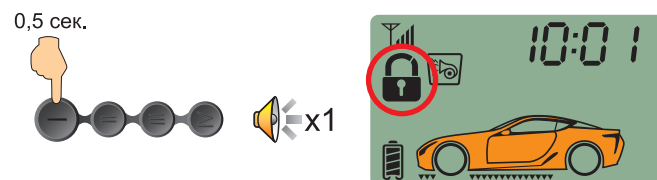
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Выключите зажигание, закройте двери, капот, багажник. Кратковременно нажмите кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, блокировка стартера (зажигания) включится до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение закрытого замка мигнет пять раз, далее изображение закрытого замка засветится постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал



Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчик вызова владельца автомобиля и датчик зажигания. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2)
- Датчик удара включится через 30 сек. после постановки на охрану

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены и три сигнала брелока, аварийная сигнализация вспыхнула дополнительно три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери или багажника и появилась надпись FAIL, это значит, что в машине открыта дверь, капот/багажник. В этом случае система встанет в режим охраны с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если выбрано пользовательское значение функции 2-2.

Зона капота на дисплее не отображается отдельно, датчик капота следует подключать к проводу датчика багажника.

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Не выключая зажигания, закройте двери, капот/багажник. Коротко нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запрутся, система заблокирует стартер до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны. Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в пользовательском значении), она не будет включена вплоть до момента выключения зажигания или до начала тревоги.

ПРИ ПОСТАНОВКЕ НА ОХРАНУ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение закрытого замка мигнет пять раз, далее изображение закрытого замка будет гореть постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал



Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчик вызова владельца автомобиля. В случае использования учета задержки салонного света триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 2-2)
- Датчик удара в режиме охраны с работающим двигателем выключен до тех пор, пока двигатель работает. После прекращения работы двигателя система начнет контролировать датчик удара

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три дополнительных сигнала сирены и три сигнала брелока, аварийная сигнализация

было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану)

В случае если включен режим «Турбо», выключение зажигания откладывается до момента времени, определяемого значением программируемой функции 2-18.

После того, как резервирование запуска выполнено, система может ставиться и сниматься с охраны, при этом автоматический запуск двигателя может производиться как в режиме охраны (с брелока, по таймеру или по сигналу от внешнего устройства), так и в состоянии «Снято с охраны» (с брелока или по сигналу от внешнего устройства). Срабатывание тревоги по датчику удара не отменяет состояние готовности к запуску. Состояние выполненного резервирования сохраняется до тех пор, пока не будет открыта дверь, капот/багажник.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-18: «ОТПИРАНИЕ ЗАМКОВ ДВЕРЕЙ В МОМЕНТ ВЫКЛЮЧЕНИЯ ЗАЖИГАНИЯ ПРИ РЕЗЕРВИРОВАНИИ ЗАПУСКА»

Эта функция позволяет включить или выключить данную опцию. Если резервирование запуска не производится, отпирание замков дверей в момент выключения зажигания управляется значением программируемой функции 1-3.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Отпирание замков дверей в момент выключения зажигания при резервировании запуска включено
- 2) Отпирание замков дверей в момент выключения зажигания при резервировании запуска отключено

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-19: «ДВУХШАГОВОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ»

Эта функция позволяет включить или выключить алгоритм подтверждения снятия с охраны с использованием персонального кода PIN 1.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Двухшаговое снятие с охраны отключено. Для снятия с охраны достаточно нажать кнопку II брелока
- 2) Требуется подтверждение снятия с охраны. Если использование кода PIN 1 отключено (программируемая функция 1-6 в заводском значении), то необходимо повторно нажать кнопку II брелока. Если используется четырех- или двухзначный код PIN 1 (программируемая функция 1-6 имеет значение 2 или 3), то необходимо после нажатия кнопки II брелока последовательно нажать четыре (или две) кнопки брелока с номерами, соответствующими цифрам кода PIN 1. Только после правильного выполнения второго шага система будет снята с охраны. Если код не введен за 15 секунд или введен неверный код, система перейдет в состояние тревоги

меток). Это может потребовать усложнения схемы подключения обходчика штатного иммобилайзера.

В тех случаях, когда перехват зажигания реализовать не удастся, необходимо использовать ручной режим резервирования.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-17: «ЗАВЕРШЕНИЕ АЛГОРИТМА РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ЗАПУСКА»

Эта функция позволяет выбрать необходимое завершение алгоритма резервирования запуска.

В случае установки в автомобиль с автоматической КПП (необходимо разрезать петлю JMP1) резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

В режиме, когда первая стадия алгоритма резервирования выполнена (замок зажигания выключен, двигатель работает), необходимо выйти из автомобиля и закрыть дверь. Последующие действия системы определяются значением данной программируемой функции.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Заводское значение. После того, как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. При этом система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. При заводском значении данной программируемой функции, если резервирование выполнено успешно, система не будет автоматически ставиться на охрану независимо от значения программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану). В случае если резервирование не выполнено (двигатель заглох до того, как были закрыты двери), автоматическая постановка на охрану будет производиться в соответствии со значением функции 1-5. Во избежание плохо предсказуемых действий системы, рекомендуется всегда устанавливать заводское значение функции 1-5 при заводском значении функции 1-17.
- 2) После того, как все двери будут закрыты, система выключит зажигание. При этом система автоматически встанет на охрану и запрет замки дверей. После этого система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. В случае если по каким-либо причинам резервирование не было выполнено, действия системы будут определяться значением программируемой функции 1-5 (автоматическая постановка на охрану). Чтобы после выключения зажигания и закрытия дверей система всегда автоматически становилась на охрану и запирала замки дверей, установите программируемую функцию 1-5 в состояние 3 и программируемую функцию 1-17 в состояние 2.
- 3) После того, как все двери будут закрыты, двигатель будет продолжать работать. Необходимо поставить систему на охрану нажатием кнопки | брелока. После этого система выключит зажигание. При этом система считает алгоритм резервирования выполненным и готова производить автоматический запуск двигателя. Следует учитывать, что если по каким-либо причинам резервирование не

вспыхнула дополнительно три раза, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери или багажника и появилась надпись FAIL, это значит, что в машине открыта дверь, капот/багажник. В этом случае система встанет в режим охраны с обходом активированного датчика. Датчик двери, капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.

Сигналов об обходе датчиков дверей не последует, если выбрано пользовательское значение функции 2-2.

Зона капота на дисплее не отображается отдельно, датчик капота следует подключать к проводу датчика багажника.

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ

Функцию автоматической постановки можно включить/выключить, изменив состояние программируемой функции 1-5. При включенной автоматической постановке система автоматически встает в режим охраны через 30 сек. после закрытия последней двери. Система предупреждает об автоматической постановке сигналами аварийной сигнализации и сирены каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери (капот/багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капот/багажника).

Индикацией включения функции служит наличие символа **АВТО** на дисплее брелока.



ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот/багажник или включено зажигание, то система перейдет в режим тревоги на 30 сек. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 сек. По окончании 30 сек. система вернется в режим охраны. В случае, если причина, вызвавшая тревогу не устранена, система отработает 8 циклов тревоги по 30 сек. каждый и вернется в режим охраны с обходом активного датчика. Если сработает зона тревоги датчика удара (сильное

воздействие), то система перейдет в режим тревоги на 10 сек. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 10 сек. По окончании 10 сек. система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а выдаст серию из четырех коротких сигналов сиреной и аварийной сигнализацией. Световые сигналы в последнем случае могут быть отключены при помощи программируемой функции 2-1. Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I или II брелока. Замки при этом не отпрутятся, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

В РЕЖИМЕ ТРЕВОГИ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Сигнал тревоги 30 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхивает 30 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Начнет мигать с частотой 3 раза в секунду
ДИСПЛЕЙ	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. (режим напоминания)

ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги от датчиков дверей, капота/багажника, зажигания, датчика удара, датчика вызова, и Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля коротко нажмите кнопку IV брелока или кнопку II для выхода из режима охраны и отпирания замков дверей.

В РЕЖИМЕ НАПОМИНАНИЯ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Мигает с частотой 1 раз в секунду для датчика вызова и 3 раза в секунду для остальных датчиков
ДИСПЛЕЙ	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-16: «СПОСОБ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ ЗАПУСКА»

Эта функция позволяет выбрать необходимый алгоритм резервирования запуска. В случае установки в автомобиль с автоматической КПП (необходимо разрезать петлю JMP1) резервирование запуска не производится и данная программируемая функция не используется.

Для правильного функционирования режима резервирования необходима корректная работа датчика работающего двигателя (см. описание функций желтого/черного провода в разьеме CN4).

При выполнении резервирования запуска система отпирает замки дверей при выключении зажигания. Эта операция производится независимо от значения программируемой функции 1-3 (управление ЦЗ по включению и выключению зажигания).

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Заводское значение. Автоматическое резервирование производится каждый раз при выключении зажигания, при условии, что двигатель в этот момент работал. В этом значении возможно ручное резервирование, для этого необходимо нажать в течение 2-х секунд кнопку II брелока. Завершение алгоритма определяется значением программируемой функции 1-17
- 2) Автоматическое резервирование производится при выключении зажигания, если в этот момент двигатель работал и все двери были закрыты. Данный вариант позволяет заглушить двигатель без выполнения резервирования: сначала открыть дверь, после чего выключить зажигание. В этом значении возможно ручное резервирование, для этого необходимо нажать в течение 2-х секунд кнопку II брелока. Завершение алгоритма определяется значением программируемой функции 1-17
- 3) Ручное резервирование. В этом режиме пользователю необходимо нажать в течение 2-х секунд кнопку II брелока. При этом система включит выходы поддержки зажигания. После этого необходимо выключить замок зажигания. Двигатель автомобиля будет продолжать работать. Завершение алгоритма определяется значением программируемой функции 1-17

При выполнении алгоритма автоматического резервирования система выполняет перехват зажигания. При переводе замка зажигания из положения ON (Вкл.) в положение OFF (Выкл.) система включает встроенное реле включения зажигания (если подключено, то и внешнее реле, включающее цепь «Зажигание 2»). Двигатель автомобиля должен продолжать работать. Поскольку для определения положения замка зажигания и для включения зажигания системой используется один и тот же провод «Зажигание 1», на нем возникает кратковременный (не более 0.2 секунды) провал напряжения. В большинстве автомобилей это не приводит к тому, что двигатель заглохнет. Однако в некоторых случаях этот провал напряжения может приводить к сбою или перезапуску штатного электронного оборудования автомобиля. Следует учитывать, что в этот момент может происходить опрос метки штатным иммобилайзером. Это может стать причиной конфликта с обходчиком (одновременное присутствие двух

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение. Запуск каждые 24 часа в установленное время. Данный вариант удобен в случае ежедневных поездок в фиксированное время суток.
- Время запуска определяется значением, которое запрограммировано пользователем, и состоянием часов фактического времени (часы должны быть соответствующим образом установлены)
- 2) Запуск каждые 8 часов
- 3) Запуск каждые 4 часа
- 4) Запуск каждые 2 часа

В случае установки значений 2, 3 или 4 отсчет времени начинается с того момента, когда данный режим был включен нажатием кнопок (II+IV) брелока. Изменение периода запуска также перезапускает данный таймер. В том случае когда используется таймерный запуск с учетом ограничения по напряжению аккумуляторной батареи (см. программируемую функцию 1-20) или таймерный запуск с учетом ограничения по пороговому значению температуры (см. программируемую функцию 1-21), программируемая функция 1-13 устанавливает минимальный интервал времени между запусками. Очередной таймерный запуск будет откладываться до тех пор, пока не выполнится одно из условий, назначенных установленными значениями программируемых функций 1-20 и 1-21.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-14: «ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ АВТОМАТИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ»

Эта функция позволяет выбрать количество автоматических запусков двигателя автомобиля, которое система будет производить после включения таймера. После того, как это количество будет исчерпано, соответствующий символ на дисплее брелока погаснет. При включении таймера нажатием кнопок (II+IV) брелока отсчет автоматических запусков двигателя начинается сначала.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение – 5 запусков
- 2) 7 запусков
- 3) 16 запусков
- 4) Ограничение числа запусков отключено, система будет производить попытки запуска до вмешательства пользователя

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-15: «РЕЖИМ РАБОТЫ СВЕТОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОМ ЗАПУСКЕ»

Эта функция позволяет выбрать мигание или непрерывное свечение аварийной сигнализации.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Мигание аварийной сигнализации
- 2) Постоянное включение ламп аварийной сигнализации

Следует отметить, что фонари многих автомобилей не рассчитаны на постоянное включение ламп аварийной сигнализации, что может стать причиной их повреждения.

СИГНАЛ БРЕЛОКА	<ul style="list-style-type: none"> • Короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. для датчиков дверей, капота/багажника, зажигания • Короткие сигналы 1 раз каждые 4 сек. для датчика удара • Короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. для датчика вызова владельца
----------------	--

ПРИМЕЧАНИЕ

Короткие звуковые сигналы отсутствуют при включенном вибровывозе.

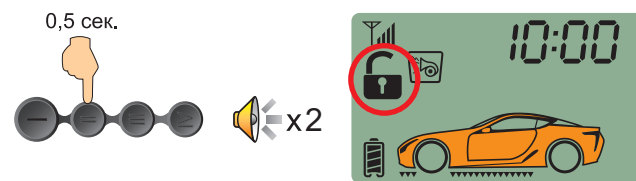
Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара (слабое воздействие).

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Когда система находится в режиме охраны, коротко нажмите на кнопку II брелока. Система снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка стартера (зажигания) отключится.

ПРИ СНЯТИИ С ОХРАНЫ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала, если система за время охраны не входила в режим тревоги и четыре коротких сигнала если входила



Если при снятии с охраны Вы услышали 6 коротких сигналов sireны и аварийная сигнализация вспыхнула 6 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчиков дверей, капота/багажника или зажигания.

Если при снятии с охраны Вы услышали 5 коротких сигналов sireны и аварийная сигнализация вспыхнула 5 раз, то это значит, что за время охраны система входила в режим тревоги от датчика удара (сильное воздействие).

Если при снятии с охраны Вы услышали 4 коротких сигнала sireны

и аварийная сигнализация вспыхнула 4 раза, то это значит, что за время охраны система срабатывала от зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие).

ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны»).

В системе существует возможность двухшагового отключения режима охраны, что существенно повышает противоугонные характеристики системы. Для этого необходимо выбрать пользовательское значение программируемой функции 1-19. Теперь, чтобы снять систему с охраны, после однократного нажатия кнопки II брелока следует нажать кнопку II повторно, в случае, если не используется PIN 1, или ввести с брелока PIN 1 (номер кнопки соответствует цифре кода). При использовании дополнительного канала 2 (программируемая функция 2-11) можно реализовать пошаговое открытие дверей при снятии с охраны. В этом случае отключение охраны будет сопровождаться отпиранием водительской двери, а двери пассажиров разблокируются только после повторного нажатия кнопки II брелока в течение последующих 4-х секунд.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ

В системе есть возможность автоматического возврата в режим охраны в течение 30 сек., если после снятия с охраны не была открыта дверь, капот/багажник. Система предупреждает об автоматическом возврате в охрану сигналами аварийной сигнализации и sireны каждые 10 сек. Программируемая функция 1-8 предоставляет возможность выбора автоматического возврата в охрану с запирающим или без запирающего замков дверей, а также полного отключения этого сервиса.

ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны»).

ФУНКЦИЯ «СВОБОДНЫЕ РУКИ»

Когда функция «Свободные руки» включена, система автоматически встает в режим охраны при Вашем удалении от автомобиля с брелоком-коммуникатором на дистанцию 15 м или снимается с режима охраны и отпирает замки дверей при Вашем приближении. Постановка/снятие режима охраны будет сопровождаться мелодичным сигналом брелока-коммуникатора.

Для включения режима «Свободные руки» нужно выполнить действие, состоящее из двух шагов:

Шаг 1: Нажать на 2 сек. кнопку I брелока-коммуникатора. На дисплее брелока-коммуникатора появится надпись Auto сопровождаемая мелодичным сигналом.

присутствовать в течение всего времени работы режима Anti Car-hijack. Если при активации данного режима зажигание было включено и двигатель работал, активный сигнал на выходе блокировки появится с задержкой в 30 секунд (во избежание создания аварийной ситуации в результате выключенного двигателя при движении автомобиля). Данный режим предусматривает использование внешнего реле блокировки зажигания. В этом случае система будет отключать активное состояние выхода блокировки на время выполнения автоматического запуска двигателя автомобиля, в режиме охраны с работающим двигателем и в режиме «Турбо»

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-11: «ПОДСВЕТКА ПРОСТРАНСТВА ОКОЛО АВТОМОБИЛЯ ПРИ ПОМОЩИ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ»

Эта функция позволяет выбрать необходимый режим управления лампами аварийной сигнализации при постановке и снятии с охраны. Данная опция позволяет сделать более удобной эксплуатацию автомобиля в темное время суток.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение. Опция подсветки отключена
- 2) Лампы аварийной сигнализации будут включаться на 15 секунд после постановки на охрану
- 3) Лампы аварийной сигнализации будут включаться на 15 секунд после снятия с охраны
- 4) Лампы аварийной сигнализации будут включаться на 15 секунд после постановки на охрану и после снятия с охраны


ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-12: «ВРЕМЯ ПРОГРЕВА ДВИГАТЕЛЯ»

Эта функция позволяет выбрать необходимое время работы двигателя автомобиля в режиме автоматического запуска. Оптимальное значение данного параметра зависит от параметров автомобиля и условий окружающей среды.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение: 5 минут
- 2) 15 минут
- 3) 25 минут
- 4) 45 минут

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-13: «ИНТЕРВАЛ РАБОТЫ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА ПО ТАЙМЕРУ»

Эта функция позволяет выбрать необходимый интервал времени, через который будет производиться автоматический запуск двигателя автомобиля. Разрешение и запрет периодического автоматического запуска производится нажатием кнопок (II+IV) брелока, при этом состояние отображается на дисплее соответствующим символом: . Использование таймера запуска возможно только в режиме охраны. Оптимальное значение данного параметра зависит от параметров автомобиля и условий окружающей среды. Пользователь может выбрать вариант, наиболее соответствующий его требованиям.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-8: «АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВОЗВРАТ В РЕЖИМ ОХРАНЫ»

Эта функция позволяет выбрать режим автоматического возврата в режим охраны, если в течение 30 секунд после снятия с охраны не была открыта дверь или капот/багажник. При выполнении алгоритма автоматического возврата в охрану система два раза (через 10 и 20 секунд) выдает предупредительные сигналы сиреной и миганием аварийной сигнализации, если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Заводское значение. Через 30 секунд после снятия с охраны (если не были открыты дверь или капот/багажник) система производит возврат в режим охраны с запираемостью дверей так же, как при нажатии кнопки I брелока. Данный режим предназначен для предотвращения снятия с охраны в результате случайного нажатия кнопки II брелока
- 2) Через 30 секунд после снятия с охраны (если не были открыты дверь или багажник) система производит возврат в режим охраны, однако замки дверей не запираются. Для запираемости замков необходимо нажать кнопку I брелока
- 3) Автоматический возврат в режим охраны отключен

Программируемая функция 1-9: не используется


ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-10: «ВЫБОР РЕЖИМА ПАНИКА ИЛИ РЕЖИМА ANTI CAR-HIJACK (ЗАЩИТА ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)»

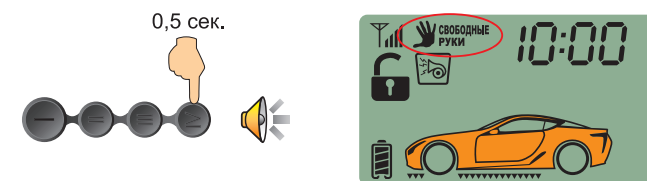
Эта функция определяет алгоритм работы системы, запускаемый при нажатии и удержании в течение 2-х секунд кнопки IV брелока. От значения данной программируемой функции зависит режим работы выхода блокировки (синий провод в разъеме CN 4), что необходимо учитывать при подключении системы.

Данная программируемая функция имеет два значения:


- 1) Заводское значение. Режим «Паника». При нажатии и удержании в течение 2-х секунд кнопки IV брелока система включит на 1.5 минуты сирену и мигание аварийной сигнализации (если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4). Все это время выход блокировки будет активен. Данный режим предусматривает использование внешнего реле блокировки стартера. Если программируемая функция 1-10 находится в заводском значении, использование синего провода в разъеме CN 4 для управления реле блокировки зажигания недопустимо, так как выход блокировки будет оставаться активным во время автоматического запуска двигателя автомобиля, в режиме охраны с работающим двигателем и при охране в режиме «Турбо»
- 2) Режим Anti Car-hijack. При нажатии и удержании в течение 2 секунд кнопки IV брелока система включит на 1.5 минуты сирену и мигание аварийной сигнализации (если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4). В случае если в момент включения данного режима зажигание не было включено, или было включено, но двигатель не работал, активный сигнал на выходе блокировки появится немедленно и будет



Шаг 2: Не позднее 3-х секунд после выполнения шага 1 коротко нажать кнопку IV брелока-коммуникатора. На дисплее появится символ .




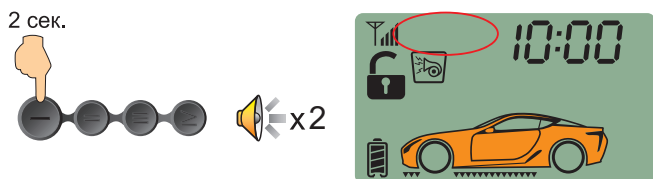
ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ФУНКЦИИ СВОБОДНЫЕ РУКИ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Вначале на экране появится надпись Auto, затем на экране появится символ  . Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Мелодичный сигнал, затем один короткий сигнал

Для выключения режима «Свободные руки» нажмите кнопку I брелока-коммуникатора на 2 сек. Символ  исчезнет с дисплея.

ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ФУНКЦИИ СВОБОДНЫЕ РУКИ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	На экране исчезнет символ  . Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала



ВНИМАНИЕ!

Режим «Свободные руки» работает только при использовании брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем, при использовании дополнительного брелока без дисплея этот режим недоступен.

Постоянное использование функции «Свободные руки» не рекомендуется, так как ее использование резко уменьшает ресурс батареи питания брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Дистанция от блока до брелока-коммуникатора, при которой система принимает решение о постановке или снятии режима охраны, может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенн брелока-коммуникатора и антенного модуля, наличия металлических предметов вблизи антенн, от радиопомех в эфире, погоды и т. п.

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА

Нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если в этот момент система находится в режиме охраны (двери заперты), то она снимется с охраны, блокировка стартера отключится, двери отопрутсся. Используя программируемую функцию 1-1, можно реализовать снятие с охраны без отпирания дверных замков при дистанционном открытии багажника. Также существует возможность дистанционного открытия багажника без снятия системы с охраны, при котором временно отключаются триггер багажника и датчик удара. В последнем случае охрана отключенных зон возобновляется после закрытия багажника.

При открытии багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ	Изображение открытой крышки багажника мигает в течение 5 сек., изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала

Установка данной программируемой функции в любое значение, кроме заводского и значения 4, индицируется на дисплее брелока соответствующим символом **АВТО**.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-6: «ИСПОЛЬЗОВАНИЕ PIN 1»

Эта функция управляет режимами, использующими код PIN 1, вводимый при помощи замка зажигания или нажатием кнопок брелока при двухшаговом снятии системы с охраны.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Заводское значение. Код PIN 1 не используется. Выход из режима тревоги и снятие с охраны происходит сразу же после того, как замок зажигания будет три раза переведен из положения OFF (Выкл.) в положение ON (Вкл.) в течение 4-х секунд. Данный режим удобен при установке, однако неприемлем при эксплуатации, так как позволяет злоумышленнику отключить систему за короткое время
- 2) Используется четырехзначный код PIN 1. Данный вариант обеспечивает высокую секретность и практически исключает возможность подбора кода, однако ввод кода требует существенного времени. Заводское значение кода – «1111»
- 3) Используется двухзначный код PIN 1. Данный вариант позволяет вводить код быстрее, чем в случае четырехзначного кода, однако вероятность подбора короткого кода выше. Использование двухзначного кода PIN 1 может быть рекомендовано для эксплуатации лишь в случае форс-мажорных обстоятельств, требующих частого использования кода PIN 1 (утрача брелоков, поврежден датчик вызова). Заводское значение кода – «11»

Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 4444 или от 11 до 44. Сброс на заводские установки, выключение и включение использования кода PIN 1 не влияют на значения кода. При переходе от четырехзначного кода к двухзначному будут использоваться две первые цифры.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-7: «ИСПОЛЬЗОВАНИЕ PIN 2»

Эта функция позволяет включать и выключать использование персонального кода PIN 2, вводимого при помощи датчика вызова.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Заводское значение. Код PIN 2 не используется. Датчик вызова может быть использован только для передачи на брелок соответствующего сообщения
- 2) Включено использование персонального кода PIN 2. Необходимо установить требуемые значения четырех цифр данного кода. На заводе код PIN 2 не программируется, значения по умолчанию не определены

Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 9999. Сброс на заводские установки, выключение и включение использования кода PIN 2 не влияют на значения кода.

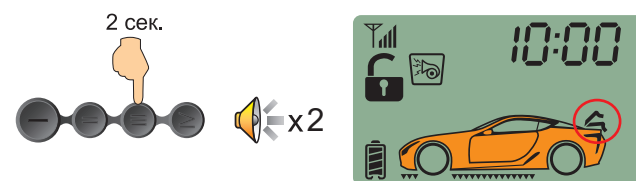
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме тревоги и короткие сигналы (при постановке и снятии режима охраны, а также при срабатывании предупредительной зоны датчика удара)
- 3) Комбинация кнопок (I+II) отключает или включает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда в режиме тревоги будет мигать аварийная сигнализация, а передатчик блока будет транслировать сигнал тревоги на брелок, но сирена будет молчать. Короткие сигналы сирены (при постановке и снятии режима охраны) останутся
- 4) Комбинация кнопок (I+II) отключает или включает все сигналы (сирену в режиме тревоги, короткие сигналы при постановке и снятии режима охраны, сигналы аварийной сигнализации в режиме тревоги). При этом на брелок будет передаваться вся информация, как обычно. Режим скрытой охраны

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-5: «АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ»

Эта функция позволяет включить или выключить один из трех алгоритмов автоматической постановки в режим охраны после выключения зажигания. Значение данной программируемой функции используется системой только в том случае, если не был выполнен алгоритм резервирования запуска двигателя (см. описание функций 1-16, 1-17).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение. Автоматическая постановка на охрану отключена
 - 2) При этом значении система встанет в режим охраны через 30 секунд после того, как было выключено зажигание и закрыта последняя дверь, капот или багажник. Включается обслуживание всех тревожных датчиков, но запирание замков дверей не производится. Для запирания замков необходимо нажать кнопку I брелока
 - 3) При этом значении система встанет в режим охраны через 30 секунд после того, как было выключено зажигание и закрыта последняя дверь, капот или багажник. При этом замки дверей будут заперты. Система перейдет в стандартный режим охраны так же, как при нажатии кнопки I брелока.
- При выполнении алгоритма автоматической постановки в режим охраны (функция 1-5 имеет значение 2 или 3) система два раза (через 10 и 20 секунд) выдает предупредительные сигналы сиреной и миганием аварийной сигнализации, если они не запрещены нажатием комбинации кнопок (I+II) и значением программируемой функции 1-4. Третий сигнал подтверждает завершение алгоритма автоматической постановки в режим охраны
- 4) Режим пассивной блокировки зажигания. Если выбрано это значение, то через 30 сек. после выключения зажигания система только включит блокировку цепи зажигания (стартера). В этом случае система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, но, тем не менее, не позволит запустить двигатель. Для запуска двигателя в этом случае, Вы должны снять систему с режима охраны при помощи брелока



ПРИМЕЧАНИЕ

Для реализации этой функции необходимо наличие соленоида замка багажника подключенного к соответствующему выходу основного блока системы. Если после команды открыть багажник со снятием системы с охраны багажник не был открыт, произойдет автоматическая перепостановка на охрану независимо от состояния функции 1-8.

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ

Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами сирены и аварийной сигнализации.

ПРИ ПРОВЕРКЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ:

Состояние системы	Сигнал брелока	Сигнал сирены (аварийной сигнализации)
В режиме охраны, двигатель не работает	Три коротких сигнала	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала	Два коротких сигнала
В режиме охраны, двигатель работает	Три двойных сигнала	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Два двойных сигнала	Четыре коротких сигнала

При проверке состояния системы индикатор текущего времени показывает значение температуры в салоне автомобиля.



Повторное короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6 секунд после первого, позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумулятора автомобиля в вольтах.



ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

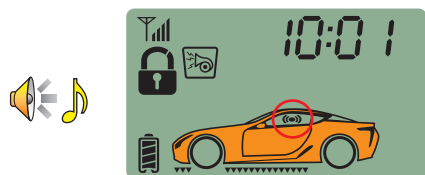
ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

При необходимости вызова владельца автомобиля постучите твердым предметом (монета, ключи и т. п.) дважды в течение 1,5 сек. вблизи датчика вызова, после чего светодиод датчика вызова будет светиться синим цветом в течение 3-х секунд и на брелок-коммуникатор будет передано тревожное сообщение.

Функция вызова владельца автомобиля доступна сразу после постановки в режим охраны. При получении брелоком-коммуникатором тревожного сообщения от датчика вызова брелок издаст четыре трехсекундных звуковых сигнала и два вибросигнала. Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора коротко нажмите любую кнопку брелока. После этого брелок перейдет в режим напоминания и будет издавать короткие звуковые сигналы каждые 6 секунд. Для прекращения сигналов напоминания брелока-коммуникатора и проверки состояния автомобиля коротко нажмите кнопку IV.

ПРИ ВЫЗОВЕ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ:

СИГНАЛ СИРЕНА	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Постоянное свечение в течение 3-х секунд
ДИСПЛЕЙ	Символ (⏪)
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Четыре трехсекундных звуковых сигнала и два вибросигнала, затем короткие звуковые сигналы каждые 6 секунд



Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение. Предупреждение об открытой двери отключено
- 2) Предупреждение активируется не более, чем на 60 секунд, если двери открыты и зажигание включено
- 3) Предупреждение активируется не более, чем на 60 секунд, если двери открыты и работает двигатель автомобиля
- 4) Предупреждение активируется без ограничения по времени, если двери открыты и зажигание включено

Следует отметить, что в тех случаях, когда вход датчика дверей подключен к лампе освещения салона без диодной развязки и используется плавное гашение освещения салона, система реагирует на закрытие дверей с задержкой.

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-3: «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ»

Эта функция позволяет выбрать необходимый режим автоматического запираения электрозамков при включении зажигания и отпирания при выключении. Значение данной программируемой функции используется системой только в том случае, если не используется алгоритм резервирования запуска двигателя (см. описание функций 1-16, 1-18).

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение. Данная опция отключена
- 2) При этом значении электрозамки дверей запируются спустя 15 секунд после включения зажигания, если закрыты все двери автомобиля. Если двери автомобиля не закрыты, то запираения не произойдет. Отпирание замков произойдет непосредственно после выключения зажигания
- 3) Тот же алгоритм работы, что и при значении 2, однако задержка запираения дверей после включения зажигания будет уменьшена до 5 секунд
- 4) Запирание и отпирание замков непосредственно после включения и выключения зажигания

Установка данной программируемой функции в любое значение, кроме заводского, индицируется на дисплее брелока соответствующим символом:

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-4: «НАЗНАЧЕНИЕ КОМБИНАЦИИ КНОПОК (I+II)»

Эта функция меняет назначение короткого нажатия кнопок (I+II), что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее пропадает символ

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Заводское значение. Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены (при постановке и снятии режима охраны, а также при срабатывании предупредительной зоны датчика удара). При этом сирена в режиме тревоги работает

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага:

- 1) Вход в режим программирования. Снимите систему с охраны. Нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1
- 2) Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню № 1

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ № 1

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-1: «УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКОВ БАГАЖНИКА В РЕЖИМЕ ОХРАНЫ»

Эта функция позволяет выбрать пользователю, снимать систему при отпирании багажника с охраны и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) Заводское значение. При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, замки дверей отпираются, активируется замок багажника. После этого возможен автоматический возврат в режим охраны через 30 секунд, если программируемая функция 1-8 имеет значение 1 или 2
- 2) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны после активирования замка багажника, но не отпирает центральный замок. После этого возможен автоматический возврат в режим охраны через 30 секунд, в соответствии с режимом, определяемым программируемой функцией 1-8
- 3) При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, после активирования замка багажника система отключает датчик удара, дополнительный датчик, датчик капота/багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд снова начнет отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система снова начнет отслеживать отключенные датчики через 15 секунд после того, как багажник будет закрыт

ПРОГРАММИРУЕМАЯ ФУНКЦИЯ 1-2: «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ»

Эта функция позволяет избежать аварийной ситуации при посадке и высадке пассажиров, а также в том случае, если неплотно закрыта какая-либо дверь автомобиля во время движения.

Программируемая функция 1-2 позволяет пользователю выбрать длительность предупреждения и условия его включения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Звуковые сигналы брелока-коммуникатора отсутствуют при включенном вызове.

Вы можете отключить функцию вызова владельца в меню программирования функций брелока-коммуникатора.

РЕЖИМ ПАНИКА ИЛИ ANTI CAR-HIJACK (ЗАЩИТА ОТ ОГРАБЛЕНИЯ)

При нажатии кнопки IV брелока на 2 сек. система войдет в режим ПАНИКА или режим Anti Car-hijack – программируемая функция 1-10. Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, замки дверей запрутсЯ. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация – вспыхивать 90 сек. Режим ПАНИКА останавливает режим автоматического запуска двигателя. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны и будет находиться в нем до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режимы ПАНИКА и Anti Car-hijack можно остановить коротким нажатием кнопки I или II. Режимы ПАНИКА и Anti Car-hijack используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю.

В РЕЖИМЕ ПАНИКА ИЛИ ANTI CAR-HIJACK:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Сигнал тревоги 90 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхивает 90 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ	Изображение фар и замка мигает 25 сек.
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Нет сигналов


РАЗЛИЧИЯ В АЛГОРИТМАХ ПАНИКА И ANTI CAR-HIJACK (В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫБРАННОГО ЗНАЧЕНИЯ ПРОГРАММИРУЕМОЙ ФУНКЦИИ 1-10):

	Паника	Anti Car-hijack
Кнопка	Кнопка IV на 2 сек.	Кнопка IV на 2 сек.
Сирена	Сирена звучит 1.5 мин.	Сирена звучит 1.5 мин.
Тип блокировки двигателя	Блокировка стартера	Блокировка зажигания (блокировка отключается на время автомат. запуска и «Турбо»)
Блокировка стартера	Включается немедленно	Не используется
Блокировка зажигания	Не используется	Включается немедленно, если зажигание выкл. и если зажигание вкл., но двигатель не работает. Включается через 30 сек., если двигатель работает


ВНИМАНИЕ!

Режим Anti Car-hijack может использоваться только в экстренных случаях. Так как он предусматривает остановку двигателя во время движения, то в некоторых случаях это может быть опасно. При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ


Коротким одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы сирены и световой сигнализации. В зависимости от состояния программируемой функции 1-4 будут отключены либо подтверждающие и предупредительные сигналы сирены, либо все сигналы сирены, либо только тревожные сигналы сирены, либо все сигналы звуковой и световой сигнализации. При этом сигналы брелока останутся. Индикацией включения сигналов сирены служит наличие символа  на дисплее брелока.

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	На экране появится символ  . Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала



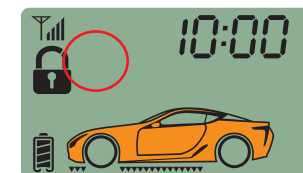
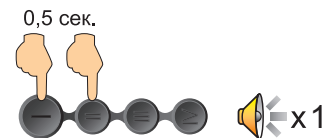
ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	На экране исчезнет символ  . Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал

1-10	Выбор режима ПАНИКА или режима Anti Car-hijack (защита от ограбления)	ПАНИКА (блокировка стартера)	Anti Car-hijack (блокировка зажигания)	—	—
1-11	Подсветка пространства около автомобиля при помощи аварийной сигнализации	Нет	В течение 15 секунд после постановки в режим охраны	В течение 15 секунд после снятия с охраны	В течение 15 секунд после постановки и снятия с охраны
1-12	Время прогрева двигателя	5 мин.	15 мин.	25 мин.	45 мин.
1-13	Интервал работы автоматического запуска по таймеру	24 часа (время выбирает пользователь)	8 часов	4 часа	2 часа
1-14	Ограничение числа последовательных автоматических запусков	5	7	16	Нет
1-15	Режим работы световой сигнализации при автоматическом запуске	Мигает	Работает постоянно	—	—
1-16	Способ резервирования запуска (только для механической трансмиссии)	Автоматически, всякий раз при выключении зажигания и ручной режим	Автоматически, всякий раз при выключении зажигания, но при условии, что двери закрыты и ручной режим	Только ручной режим, перед выключением зажигания для резервирования необходимо нажать кнопку II на 2 сек.	—
1-17	Завершение алгоритма резервирования запуска	Завершается закрытием двери	Завершается закрытием двери с последующей автоматической постановкой в режим охраны и запиранием замков дверей	Завершается закрытием двери с последующей обязательной ручной постановкой в режим охраны (требуется нажать кнопку I)	—
1-18	Отпирание замков дверей в момент выключения зажигания при резервировании запуска	Есть	Нет	—	—
1-19	Двухшаговое снятие с охраны	Нет	Есть	—	—
1-20	Ограничение количества таймерных запусков по напряжению аккумуляторной батареи	Нет	Есть	—	—
1-21	Порог температуры для ограничения количества таймерных запусков	Не используется	-15 °C	-25 °C	+60 °C

**МЕНЮ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ № 1
[УДЕРЖАНИЕ КНОПОК (I+II) В ТЕЧЕНИЕ 2-Х СЕКУНД]**

№ функции	Наименование функции	Значение 1 (заводское) Кнопка I	Значение 2 Кнопка II	Значение 3 Кнопка III	Значение 4 Кнопка IV
1-1	Управление замком багажника в режиме охраны	При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны, замки дверей отпираются	При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны	При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны	—
1-2	Предупреждение об открытой двери	Нет	Активируется не более чем на 60 сек., если двери открыты и зажигание включено	Активируется не более чем на 60 сек., если двери открыты и двигатель работает	Активируется без ограничения по времени, если двери открыты и зажигание включено
1-3	Управление центральным замком по включению и выключению зажигания	Нет	Запирание замков через 15 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения	Запирание замков через 5 сек. после включения зажигания и отпирание непосредственно после выключения	Запирание и отпирание замков непосредственно после включения и выключения зажигания
1-4	Назначение комбинации кнопок (I+II) (короткое нажатие)	Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены	Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме тревоги и короткие сигналы сирены	Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сигналы сирены в режиме тревоги	Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает все сигналы сирены и световую сигнализацию
1-5	Автоматическая постановка на охрану	Нет	Автоматическая постановка без запирания замков дверей	Автоматическая постановка с запиранием замков дверей	Автоматическая блокировка цепи зажигания через 30 сек. после его выключения
1-6	Использование PIN 1	Не используется	Используется четырехзначный PIN 1 (значение по умолчанию 1111)	Используется двухзначный PIN 1 (значение по умолчанию 11)	—
1-7	Использование датчика вызова владельца для управления системой (PIN 2)	Не используется	Используется (требуется ввести PIN 2)	—	—
1-8	Автоматический возврат в режим охраны	Перепостановка в режим охраны с запиранием замков дверей	Перепостановка в режим охраны без запирания замков дверей	Нет	—
1-9	Не используется	—	—	—	—



РЕЖИМ VALET

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого нажмите кнопки (I+III) брелока на 2 сек.

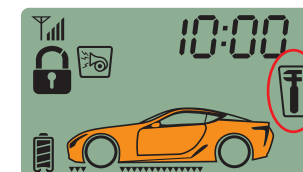
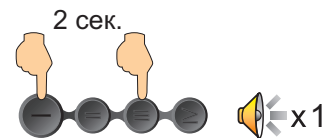
В режиме VALET можно управлять запиранием и отпиранием замков дверей. Для запирания или отпирания замков коротко нажмите кнопку I или

II. Режим VALET отображается на дисплее символом

Для выхода из режима VALET нажмите кнопки (I+III) брелока на 2 сек.

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Засветится постоянно
ДИСПЛЕЙ	Фары и символ замка мигнут пять раз, на экране появится символ
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал



ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ VALET:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ	Фары и символ замка мигнут пять раз, на экране исчезнет символ
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала




ВНИМАНИЕ!

Не отдавайте персоналу сервисных станций брелоки от системы при техническом обслуживании автомобиля. Впоследствии, такие меры позволяют сберечь автомобиль от угона.


ПРИМЕЧАНИЕ

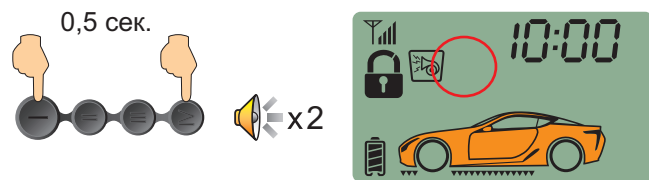
Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

ВКЛЮЧЕНИЕ И ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара. Одновременно коротко нажмите кнопки (I+IV) брелока, в результате датчик будет включен или выключен. Индикацией отключения датчика служит символ  на дисплее брелока. Выключение датчика необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны его ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное).

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ДАТЧИКА УДАРА:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	На экране исчезнет символ  . Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала



функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом сирены (если она включена) и вспышкой аварийной сигнализации.

3) Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами сирены. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены или аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

4) Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза, а затем выйдет из режима программирования.

Вы можете выйти из режима программирования на любом шаге. Для этого не предпринимайте никаких действий в течение 4-х секунд.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций без изменения значения.

Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая выполнение первого шага. При выключенном PIN1 перейдите к ШАГУ 4.

- 2) Не позднее 4-х сек. после вспышки аварийной сигнализации переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.) в положение ON (Вкл.) Число поворотов ключа должно соответствовать первой цифре персонального кода (заводское значение «1»). По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу второй цифры персонального кода.
- 3) В течение 4-х сек. после вспышки аварийной сигнализации переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.) в положение ON (Вкл.). Число поворотов ключа должно соответствовать второй цифре персонального кода (заводское значение «1»). По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод второй цифры и готовность системы к записи кода брелоков.
- 4) Не позднее 4-х сек. после вспышки аварийной сигнализации коротко нажмите кнопку I брелока, код которого необходимо ввести в память процессорного блока. В подтверждение записи кода аварийная сигнализация вспыхнет 1 раз. С промежутком не более 4-х секунд Вы можете нажать кнопки I трех брелоков, тогда система запомнит их коды. Если необходимо записать код только одного брелока, то коротко нажмите кнопку I этого брелока три раза.

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4-х сек. после записи кода последнего брелока. Последуют две вспышки аварийной сигнализации, подтверждая выход из режима программирования кодов брелоков.

⦿ ПРИМЕЧАНИЕ

Система имеет три ячейки памяти для хранения кодов брелоков. При попытке записи четвертого брелока код первого записанного брелока будет удален.


ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

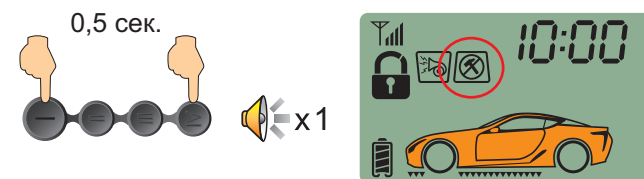
Для начала программирования система должна быть снята с режима охраны, а также на брелоке должна быть выключена функция «Свободные руки».

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов:

- 1) Вход в режим программирования и выбор меню программирования.
Для входа в меню № 1 нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек.
Для входа в меню № 2 нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек.
Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
- 2) Нажмите кнопку IV для выбора функции меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной

ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ДАТЧИКА УДАРА:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	На экране появится символ  . Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал





Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания от воздействия на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает 4-мя короткими сигналами сирены и 4-мя вспышками аварийной сигнализации или только 4-мя короткими сигналами сирены, в зависимости от состояния программируемой функции 2-1. Брелок-коммуникатор подает короткий тональный сигнал, на дисплее мигает символ удара по автомобилю. При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 10 секунд.

⦿ ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ

При помощи программируемой функции 1-3 можно включить или выключить автоматическое управление центральным замком (ЦЗ) по включению и выключению зажигания. Если функция активирована и все двери, капот/багажник закрыты, то замки дверей будут автоматически заперты через 15 сек., 5 сек. или сразу после того, как зажигание будет включено. Отпирание замков происходит сразу после выключения  зажигания. Индикацией включения функции служит наличие символа  на дисплее брелока. Символ появится после того, как будет выбрано требуемое время с помощью программируемой функции 1-3 и произойдет любой сеанс связи между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком.

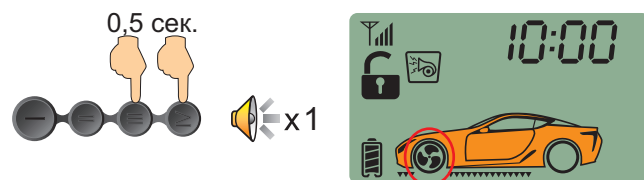


РЕЖИМ «ТУРБО»

Если автомобиль имеет двигатель, оснащенный турбиной, то после длительной работы на высоких оборотах его не рекомендуется останавливать сразу. Для охлаждения турбины двигатель некоторое время должен работать на холостых оборотах. Для этого в системе предусмотрен режим «Турбо» (турботаймер). Если режим «Турбо» включен, то по окончании поездки двигатель будет работать в течение 1, 2, 4 или 6 мин. Время работы двигателя в режиме «Турбо» определяется программируемой функцией 2-18. Для включения или выключения режима «Турбо» коротко нажмите кнопки (III+IV) брелока.

ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА «ТУРБО»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, появится символ
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал



ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА «ТУРБО»:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, исчезнет символ
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСВЕЩЕНИЕ ПРИ ПОСТАНОВКЕ И СНЯТИИ С ОХРАНЫ

В системе предусмотрена возможность освещения пространства около автомобиля в течение 15 сек. после постановки и снятия с охраны при помощи аварийной сигнализации.

В зависимости от состояния программируемой функции 1-11 подсветка может быть включена при постановке на охрану, при снятии с охраны или и при постановке, и при снятии с охраны.

ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ В РЕЖИМЕ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА

Система в режиме автоматического запуска постоянно следит за работой двигателя. Если двигатель остановился до окончания цикла прогрева (неисправность двигателя или закончилось топливо), то через промежуток времени, устанавливаемый программируемой функцией 2-17, процессорный блок системы выключит зажигание. Эта же функция определяет, будут ли производиться попытки повторного автоматического запуска двигателя или нет. Максимальное количество попыток повторного автоматического запуска ограничено временем.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

Вы можете настроить чувствительность датчика удара в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрено два регулятора. Регулятор с цифрой 1 устанавливает чувствительность зоны предупреждения, регулятор с цифрой 2 устанавливает чувствительность зоны тревоги. Поворот регуляторов по часовой стрелке уменьшает чувствительность, а против часовой – увеличивает. Проконсультируйтесь на сервисной станции о месте расположения датчика удара, он должен быть легко доступен для регулировки.

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА

Вы можете настроить чувствительность датчика вызова владельца автомобиля в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое – максимальной.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ

Система может запомнить коды трех брелоков. Для начала программирования система должна быть снята с режима охраны с помощью брелока, или аварийно с помощью замка зажигания и PIN 1, или с помощью датчика вызова и PIN 2. Также на записываемом брелоке должна быть выключена функция «Свободные руки». Для программирования новых брелоков выполните следующие шаги:

- 1) В течение 4-х секунд три раза поверните ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.) в положение ON (Вкл.) и выключите зажигание.

неверно, то на брелок придет сигнал вызова владельца и необходимо будет повторить все действия, начиная с пункта 1

Система допускает пять попыток ввода кода в течение 30 мин. Если код был введен неверно, то его ввод блокируется на 24 часа или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока.

ПРИМЕЧАНИЕ


Использование персонального кода PIN 2 возможно только после включения программируемой функции 1-7.

Персональный код PIN 2 не программируется на заводе. Обязательно запрограммируйте этот код самостоятельно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О ВКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ

Система помогает защитить аккумулятор автомобиля от разряда. Если Вы забыли выключить габаритные огни, то при постановке в режим охраны брелок-коммуникатор подаст серию звуковых сигналов в течение 5 секунд. В это время на дисплее будут мигать изображения замка и габаритных огней. Сигнал предупреждения будет повторяться каждые 30 сек. три раза. Для использования этого сервиса необходимо включить программируемую функцию 2-20 в значение 2 и выполнить соответствующие подключения.

БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ

Система в режиме охраны не позволит завести двигатель автомобиля. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор. Тревога о включении зажигания будет отображаться миганием габаритных огней и символа  на брелок-коммуникаторе, звуковым и (или) вибрационным сигналом. Режим работы блокировки двигателя выбирается при установке системы на сервисной станции и зависит от значений двух программируемых функций 1-10 и 2-7. При выборе блокировки стартера, система будет предохранять стартер автомобиля от повторного включения, если двигатель запущен в автоматическом режиме или в режиме «Турбо» без применения дополнительных подключений. Для защиты стартера от повторного включения может быть использован выход системы «Зажигание 2». Подробно о блокировании двигателя Вашего автомобиля и способах защиты стартера можно узнать по месту установки системы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ

Система позволяет реализовать предупреждение об открытой двери (программируемая функция 1-2). Возможно выбрать один из нескольких алгоритмов работы: аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и включено зажигание, аварийная сигнализация мигает в течение 60 сек., если дверь автомобиля открыта и двигатель работает, аварийная сигнализация мигает постоянно, если дверь автомобиля открыта и включено зажигание. Данная функция повышает безопасность на дороге, предупреждая других водителей о посадке и высадке пассажиров.



ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие сигналов sireны определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов sireны»). Режим «Турбо» недоступен в режиме VALET.

Для активации режима по окончании поездки выполните следующие действия:

- 1) Закройте двери
- 2) Поставьте рычаг коробки передач в нейтральное положение или в положение P («Паркинг»)
- 3) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.) Двигатель будет продолжать работать после этого установленное время, аварийная сигнализация начнет мигать
- 4) В течение 20-ти сек. после выключения зажигания выйдите из автомобиля и закройте двери. Открытие дверей после этого приведет к сокращению времени работы режима «Турбо» до 20 секунд

Теперь Вы можете поставить систему на охрану в режиме «Турбо». Для этого кратковременно нажмите на кнопку I брелока. Система перейдет в режим охраны, замки дверей запируются, блокировка стартера (программируемая функция 1-10 в заводском значении) будет включена до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны и не завершится режим «Турбо». Если используется блокировка зажигания (программируемая функция 1-10 в опционном значении), она не будет активирована вплоть до окончания работы двигателя или до начала тревоги. При постановке автомобиля в режим охраны датчики дверей, капота/багажника, датчик вызова владельца принимаются под охрану немедленно, а датчик удара начнет работать через 30 сек. после остановки двигателя. Двигатель будет немедленно остановлен при срабатывании датчика двери, капота/багажника, и система перейдет в режим тревоги. При необходимости Вы можете остановить двигатель, нажав на 2 сек. кнопку II брелока.

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого одновременно воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (I+III) брелока. На выходе дополнительного канала 1 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-8).

ВКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 1:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, символ и номер дополнительного канала мигнут четыре раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал



Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 1 нажмите кнопки (I+III) брелока на 0,5 сек.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 1:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала

ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

Дополнительный канал 1 не работает в режиме VALET и в режиме тревоги.

Активация дополнительного канала 1 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как: постановка на охрану, снятие с охраны, завершение дистанционного запуска двигателя. Выбрать необходимое системное событие дает возможность программируемая функция 2-10.

- 8) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать третьей цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова
- 9) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать четвертой цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками
- 10) В подтверждение выполнения программирования кода Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз
- 11) Закройте дверь

Если на каком-то из шагов Вы ошиблись, то необходимо произвести запись кода, начиная с пункта 1.

ПРИМЕЧАНИЕ

Датчик вызова настроен на постукивание твердым предметом (монетой, ключом). Постукивание пальцем может быть не воспринято датчиком.

ВВОД ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 2

Ввод персонального кода нужен, когда система находится в режиме охраны для снятия с охраны и отпирания замков дверей или когда система снята с охраны для постановки на охрану и запираания замков дверей. При постановке в режим охраны после ввода кода PIN 2 система производит снятие с охраны и последующую постановку с запираанием замков дверей через 30 сек. (программируемая функция 1-8 должна быть в заводском значении). Для ввода кода PIN 2 следует выполнить несколько шагов:

- 1) Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1.5 сек.
- 2) Светодиод быстро замигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1
- 3) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать первой цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова
- 4) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать второй цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова
- 5) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать третьей цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать четвертой цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками
- 7) Если код введен корректно, то система снимется с режима охраны, замки дверей откроются, на брелок-коммуникатор придет сообщение о снятии системы с охраны. Если ввод кода произведен

- 7) Если код был введен корректно, то блокировка стартера (зажигания) выключится. Система перейдет в режим VALET. Если код был введен некорректно, система вернется в режим тревоги

ПРИМЕЧАНИЕ

Время на каждое включение зажигания ограничено 1.5 секундами. Для увеличения скорости переключений можно переводить замок зажигания из положения ACC (Аксессуары) в положение IGN ON.

ВНИМАНИЕ!

Запись и последующий ввод кода PIN 1 возможны только, если программируемая функция 1-6 находится в опционном значении. Если код аварийного отключения PIN 1 трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 20 мин. Заводское значение PIN 1 – 1111 в случае четырехзначного кода и 11, соответственно, в случае двухзначного. Запомните код PIN 1, две первых цифры кода используются для записи кодов новых брелоков.

ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 2

Система позволяет ставить и снимать режим охраны без брелока, посредством датчика вызова. Для этого Вам необходимо выбрать пользовательское значение программируемой функции 1-7 и записать персональный код PIN 2, состоящий из четырех цифр. Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 9999. Ввод кода и его запись происходит через датчик вызова владельца автомобиля. Заводского значения кода PIN 2 не предусмотрено.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 2

Для программирования кода PIN 2 следует выполнить несколько шагов:

- 1) Снимите систему с режима охраны
- 2) Откройте дверь
- 3) Включите зажигание
- 4) Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1.5 сек.
- 5) Светодиод быстро мигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1
- 6) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов, должно соответствовать первой цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова
- 7) Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова. Количество ударов должно соответствовать второй цифре кода. Через 1.5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнет мигать снова

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (II+III) брелока. На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-9).

ВКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, символ и номер дополнительного канала мигнут четыре раза
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал



Для выключения сигнала на выходе дополнительного канала 2 нажмите кнопки (II+III) брелока на 0,5 сек.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО КАНАЛА 2:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два коротких сигнала

ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

Дополнительный канал 2 не работает в режиме VALET и в режиме тревоги.

Активация дополнительного канала 2 возможна не только командой с брелока, но может быть связана с такими системными событиями как: успешный дистанционный запуск двигателя (по факту запуска двигателя) или попытка дистанционного запуска (с началом запуска двигателя). Также существует возможность использования дополнительного канала 2 для управления отпиранием пассажирских дверей при пошаговом отпирании дверей автомобиля. Выбрать необходимое системное событие дает возможность программируемая функция 2-11.

РЕЖИМ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

Для запуска двигателя нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система встанет в режим охраны, замки дверей запрутся, двигатель автомобиля запустится. После того как двигатель запустится, на дисплее брелока-коммуникатора появится информация о времени, которое осталось до окончания работы двигателя в автоматическом режиме. Время работы двигателя программируется и может составлять 5/15/25/45 минут (программируемая функция 1-12).

Для того, чтобы начать движение на автомобиле Вам необходимо выключить охрану, открыть дверь, вставить ключ в замок зажигания и повернуть его в положение ВКЛ. Для этого у Вас есть 20 сек., по истечении данного времени система передаст управление на замок зажигания. Если Вы не включили зажигание, то двигатель будет остановлен.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если запуск не произошел с первого раза, то система повторит попытку. Система производит не более трех попыток запуска, после чего переходит в дежурный режим. Если двигатель автомобиля не запустился после последней попытки, обратитесь на сервисную станцию для диагностики Вашего автомобиля. Для автомобиля с ручной коробкой передач необходимо предварительно выполнить процедуру резервирования запуска. Подробнее о причинах, препятствующих запуску см. «Диагностика причин неудачного дистанционного запуска». Режим автоматического запуска недоступен в режиме VALET.

В МОМЕНТ ЗАПУСКА:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Один сигнал
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один короткий сигнал

Система не начнет запуск двигателя, если:

- Включено зажигание
- Двигатель автомобиля уже работает
- Открыта дверь или капот/багажник
- Не выполнен режим резервирования для автомобилей с механической трансмиссией

- 8) Для ввода четвертой цифры кода (при использовании четырехзначного кода) в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвертой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспышек аварийной сигнализации
- 9) После ввода второй (четвертой) цифры персонального кода система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима система подаст два сигнала сирены и аварийной сигнализации
- 10) Закройте дверь

ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

ВВОД ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 1:

- 1) Откройте дверь автомобиля ключом, система тут же перейдет в режим тревоги
- 2) В течение 4-х секунд три раза переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.) и выключите зажигание. Режим тревоги прекратится
- 3) В течение 4-х секунд переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.) Число поворотов ключа должно соответствовать первой цифре персонального кода. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу второй цифры персонального кода
- 4) В течение 4-х секунд после вспышки аварийной сигнализации переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.). Число поворотов ключа должно соответствовать второй цифре персонального кода. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод второй цифры кода
- 5) В течение 4-х секунд после вспышки аварийной сигнализации переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.). Число поворотов ключа должно соответствовать третьей цифре персонального кода (третья и четвертая цифры вводятся только при использовании четырехзначного кода PIN 1). По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод третьей цифры кода
- 6) В течение четырех секунд после вспышки аварийной сигнализации переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.). Число поворотов ключа должно соответствовать четвертой цифре персонального кода. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым ввод четвертой цифры кода

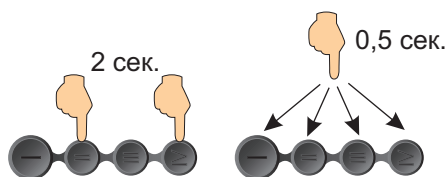
СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ PIN 1

Если Вы хотите снять систему с режима охраны при отсутствии брелока, записать коды новых брелоков, использовать режим двухшагового снятия с режима охраны, то в систему необходимо записать персональный код PIN 1, состоящий из четырех или двух цифр (определяется программируемой функцией 1-6). Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 4. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 4444 или от 11 до 44. Ввод кода и его запись происходит при помощи замка зажигания автомобиля.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДА PIN 1:

Для программирования кода PIN 1 следует выполнить несколько шагов:

- 1) Снимите систему с режима охраны
- 2) Откройте дверь
- 3) Переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение зажигания ON (ВКЛ.) Двигатель при этом заводить не нужно
- 4) Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопки (II+IV) брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом sireны и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если последовало три сигнала sireны и три вспышки аварийной сигнализации, значит система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны, не включено зажигание или функция 1-6 не установлена в пользовательское значение



- 5) Для ввода первой цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации
- 6) Для ввода второй цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации
- 7) Для ввода третьей цифры кода (при использовании четырехзначного кода) в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов sireны и вспышек аварийной сигнализации

ПРИ УДАЧНОМ ЗАПУСКЕ:

СИГНАЛ СИРЕНЬ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Начнет мигать или загорится постоянно (программируемая функция 1-15)
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, появится изображение дыма в задней части автомобиля, появится значение времени, оставшегося до окончания работы двигателя
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Три двойных сигнала



ВКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКОВ:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника и датчик вызова владельца автомобиля
- Датчик удара в режиме дистанционного запуска отключен и включится только через 30 сек. после остановки двигателя

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель автомобиля запущен автоматически, индикатор текущего времени показывает время оставшееся до того момента, когда двигатель будет остановлен. Время отображается в режиме обратного отсчета. Формат отображения времени в режиме: (XX мин : XX сек.) Режим работы аварийной сигнализации (мигает или горит постоянно) устанавливается программируемой функцией 1-15.

ВНИМАНИЕ!

Работа двигателя в режиме дистанционного запуска немедленно завершится при наступлении тревоги.

Для того чтобы дистанционно остановить двигатель, нажмите кнопку II брелока на 2 секунды. Система останется в режиме охраны и через 30 сек. после остановки двигателя начнет контролировать датчик удара.

ПРИ АВТОМАТИЧЕСКОЙ ОСТАНОВКЕ ДВИГАТЕЛЯ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Два сигнала
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Перестанет мигать изображение дыма в задней части автомобиля
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два сигнала

ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

РЕЖИМ РЕЗЕРВИРОВАНИЯ (ТОЛЬКО ДЛЯ РУЧНОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ)

Режим резервирования исключает возможность автоматического запуска двигателя, если рычаг ручной коробки передач не установлен в нейтральное положение. В зависимости от Ваших требований можно выбрать один из трех алгоритмов выполнения резервирования (программируемая функция 1-16).

АЛГОРИТМ 1

Для выполнения резервирования (подготовки автомобиля к последующему автоматическому запуску двигателя) выполните следующие действия:

- 1) По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение, задействуйте стояночный тормоз
 - 2) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать в течение 2-х минут
 - 3) Вытащите ключ из замка зажигания.
 - 4) В течение 2-х минут откройте дверь и выйдите из автомобиля
 - 5) Закройте дверь. Двигатель остановится
- Открытие двери, капота/багажника после выполнения пятого пункта сделает невозможным автоматический запуск двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

На шаге 2 Вы можете запустить резервирование вручную, для этого нажмите на 2 сек. кнопку II брелока. После этого система возьмет управление зажиганием на себя.

ВНИМАНИЕ!

Установка значения программируемой функции 2-20 должна производиться квалифицированным специалистом при установке системы, в соответствии с выбранным назначением входа габаритных огней. Неправильная установка значения данной программируемой функции может привести к выходу из строя узлов автомобиля.

ОГРАНИЧЕНИЕ ЧИСЛА АВТОМАТИЧЕСКИХ ЗАПУСКОВ

В системе предусмотрена возможность ограничения числа последовательных автоматических запусков. При помощи программируемой функции 1-14 можно ограничить автоматические запуски 5-ю, 7-ю, 16-ю или вообще отказаться от ограничения.

ОГРАНИЧЕНИЕ КОЛИЧЕСТВА ТАЙМЕРНЫХ ЗАПУСКОВ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ И НАПРЯЖЕНИЮ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

По желанию пользователя возможно реализовать отсрочку таймерного запуска вплоть до достижения установленной температуры в салоне автомобиля (программируемая функция 1-21) или до момента, когда аккумуляторная батарея разрядится до 11.5 В (программируемая функция 1-20). Температурный порог может принимать значения: -15 °С, -25 °С, +60 °С (для охлаждения салона в регионах с жарким климатом).

Пример: если активировать 8-часовой таймер автоматического запуска, установить температурный порог, равный -15 °С, и активировать отсрочку запуска по напряжению, то двигатель будет автоматически запускаться при снижении температуры до -15 °С или при понижении напряжения бортовой сети до 11.5 В, но не чаще чем 1 раз в 8 часов.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ БЕЗ БРЕЛОКА И БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока или, если в брелоке села батарея питания. Доступ в автомобиль без брелока, без ввода персонального кода, возможен только, если программируемая функция 1-6 находится в заводском значении. Для этого:

- 1) Откройте дверь автомобиля ключом, система тут же перейдет в режим тревоги
- 2) В течение четырех секунд три раза переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (ВЫКЛ.) в положение ON (ВКЛ.), после чего выключите зажигание. Режим тревоги прекратится
- 3) По истечении 4 сек. блокировка стартера (зажигания) выключится. Система перейдет в режим VALET

ПРИМЕЧАНИЕ

Время на каждое включение зажигания ограничено 1.5 секундами. Для увеличения скорости переключений можно переводить замок зажигания из положения ACC (Аксессуары) в положение IGN ON.



ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, появится символ
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Один сигнал

ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТАЙМЕРУ:

СИГНАЛ СИРЕНЫ	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, исчезнет символ
СИГНАЛ БРЕЛОКА	Два сигнала

ПРИМЕЧАНИЕ

Наличие сигналов сирены определяется значением программируемой функции 1-4 и комбинацией кнопок I+II (см. «Отключение сигналов сирены»).

При запуске через 8, 4 или 2 часа установка точного времени не требуется. Первый запуск двигателя произойдет после включения режима через 8, 4 или 2 часа.

Автоматический запуск двигателя по таймеру через каждые 24 часа пригодится для ежедневного запуска двигателя в определенное время, например, если Ваш автомобиль находится на стоянке вне зоны действия брелока.

Время запуска двигателя по таймеру «24 ч.» может сдвигаться до ± 2 мин в сутки. Запуск двигателя возможен только в режиме охраны.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ПО СИГНАЛУ ВНЕШНЕГО УСТРОЙСТВА

В системе предусмотрена возможность автоматического запуска и прекращения работы двигателя при получении импульсного сигнала от внешнего устройства. Для реализации этой возможности необходимо, чтобы было установлено значение 4 программируемой функции 2-20 и были выполнены соответствующие подключения при установке системы.

АЛГОРИТМ 2

Для выполнения резервирования (подготовки автомобиля к последующему автоматическому запуску двигателя) выполните следующие действия:

- 1) По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение, задействуйте стояночный тормоз. Двери должны быть закрыты
- 2) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.). Двигатель будет продолжать работать в течение 2-х минут
- 3) Вытащите ключ из замка зажигания
- 4) Откройте дверь и выйдите из автомобиля
- 5) Закройте дверь. Двигатель остановится

Открытие двери, капота/багажника после выполнения пятого пункта сделает невозможным автоматический запуск двигателя. Если не будет сделан хотя бы один шаг из вышеприведенного алгоритма, то режим резервирования не будет выполнен и автоматический запуск двигателя не произойдет. В этом алгоритме выполнения резервирования будет запрещено, если на момент выключения зажигания открыта дверь.

ПРИМЕЧАНИЕ

На шаге 2 Вы можете запустить резервирование вручную, для этого нажмите на 2 сек. кнопку II брелока. После этого система возьмет управление зажиганием на себя.

АЛГОРИТМ 3

Для выполнения резервирования (подготовки автомобиля к последующему автоматическому запуску двигателя) выполните следующие действия:

- 1) По окончании поездки, не выключая двигатель, установите рычаг коробки передач в нейтральное положение, задействуйте стояночный тормоз
- 2) Нажмите на 2 сек. кнопку II брелока. Система возьмет управление зажиганием на себя. Двигатель будет продолжать работать в течение 2-х минут
- 3) Поверните ключ в замке зажигания из положения ON (ВКЛ.) в положение OFF (ВЫКЛ.)
- 4) Вытащите ключ из замка зажигания
- 5) Откройте дверь и выйдите из автомобиля
- 6) Закройте дверь. Двигатель остановится

Открытие двери, капота/багажника после выполнения шестого пункта сделает невозможным автоматический запуск двигателя. Если не будет сделан хотя бы один шаг из вышеприведенного алгоритма, то режим резервирования не будет выполнен и автоматический запуск двигателя не произойдет. В этом алгоритме выполнение резервирования требует от Вас каждый раз нажатия кнопки II брелока перед выключением зажигания, за исключением случая, когда используется режим «Турбо».

ПРИМЕЧАНИЕ

В зависимости от состояния программируемой функции 1-17 алгоритм резервирования может завершаться автоматически, непосредственно после закрытия двери с запирающим дверных замков и автопоставкой в охрану, или же вручную, при нажатии кнопки I брелока.

Программируемая функция 1-18 отвечает за отпирание дверных замков в момент выключения зажигания при резервировании автоматического запуска двигателя. При необходимости этот сервис можно отключить.

Если в автомобиле есть режим плавного выключения салонного света и система определяет состояние дверей по напряжению на плафоне салонного освещения, то двигатель будет останавливаться с некоторой задержкой (не по закрытию двери, а по гашению салонного освещения).

ДИАГНОСТИКА ПРИЧИН НЕУДАЧНОГО ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА

Если дистанционный запуск двигателя невозможен, то при нажатии кнопки II брелока на 2 сек. брелок-коммуникатор подаст три коротких звуковых сигнала, прозвучат три звуковых сигнала сирены и аварийная сигнализация вспыхнет три раза, а по истечении трехсекундной паузы количеством вспышек укажет причину, препятствующую запуску:

- Одна вспышка – двигатель работает
- Две вспышки – включено зажигание
- Три вспышки – открыта дверь
- Четыре вспышки – открыт багажник/капот
- Пять вспышек – не выполнено резервирование запуска для механической трансмиссии

ВНИМАНИЕ!

Перед выходом из автомобиля закройте люк и стекла.

Не оставляйте в автомобиле людей и животных при выполнении режима резервирования.


Не выполняйте автоматический запуск двигателя, если в автомобиле находятся люди или животные.

Оставляйте рычаг коробки передач всегда в нейтральном положении.

Не используйте автоматический запуск двигателя на автомобилях с открытым верхом.



Если работа режима резервирования отличается от описанных алгоритмов, срочно обратитесь на сервисную станцию за консультацией. До устранения причин неправильной работы не пользуйтесь автоматическим запуском двигателя.

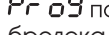

УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОГО ЗАПУСКА

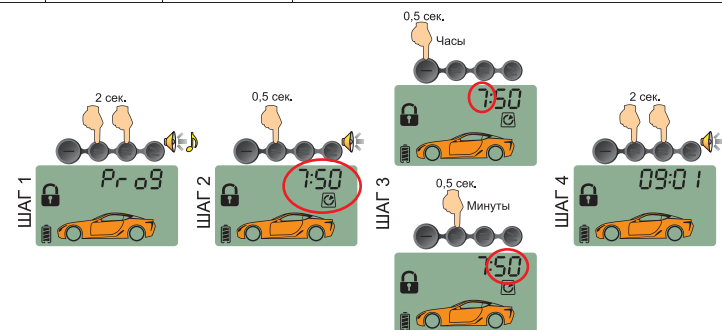
Воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (II+IV) брелока для включения или выключения запуска двигателя по таймеру. Индикацией включения запуска двигателя по таймеру служит наличие символа  на дисплее брелока. В системе предусмотрено четыре режима запуска двигателя по таймеру. Первый режим позволяет запускать двигатель каждые

сутки в заранее установленное время, второй режим позволяет запускать двигатель периодически, каждые 8 часов, третий – каждые 4 часа, четвертый – каждые 2 часа для прогрева (или охлаждения салона в регионах с жарким климатом). Два режима не могут быть использованы одновременно, тот режим, который Вам необходим, может быть выбран программируемой функцией 1-13.

Для автоматического запуска двигателя по таймеру в нужное время (24 ч.) необходимо установить время. Для этого:

- 1) Выключите запуск по таймеру, нажав кнопки (II+IV), символ  должен пропасть
- 2) Выберите время запуска (см. таблицу)
- 3) Включите запуск по таймеру, нажав кнопки (II+IV), символ  должен появиться

Шаг	Номер кнопки	Время нажатия	Функция (режим)
ШАГ 1	(II+III)	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление символа  подтверждается звуковым сигналом брелока
ШАГ 2	II	0,5 сек.	Включение режима установки времени таймера. Мигают показания ранее установленного времени и символ 
ШАГ 3	I	0,5 сек.	Изменение значения часов
	II	0,5 сек.	Изменение значения минут
ШАГ 4	(II+III)	2 сек.	Выход из режима программирования функций брелока (подтверждается звуковым сигналом брелока)



Для того чтобы включить или выключить запуск двигателя по таймеру каждые 8, 4 или 2 часа, воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (II+IV) брелока.